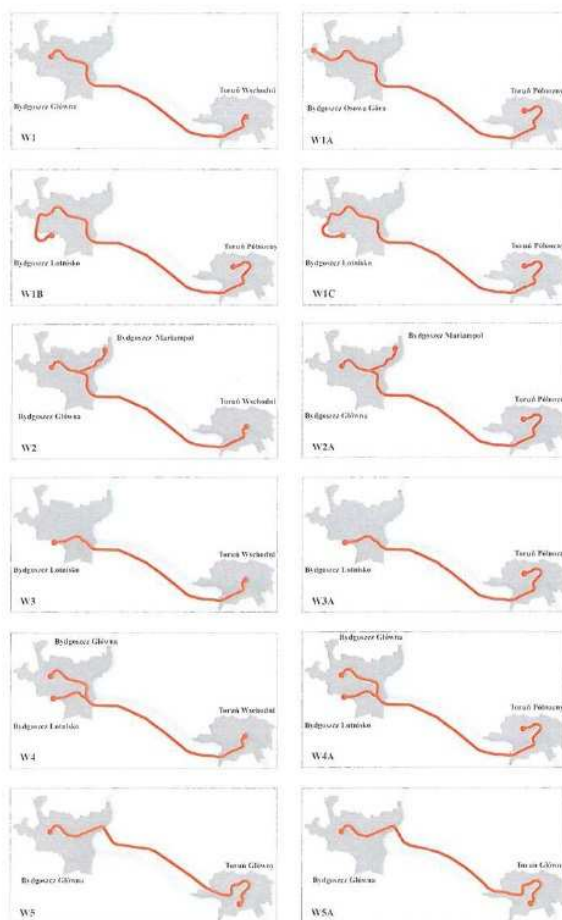


# BYDGOSKA PASAŻERSKA PLATFORMA MULTIMODALNA

Od początku pojawienia się pomysłu, czyli od wpisania go do strategii rozwoju województwa, nasze stowarzyszenie było jego zwolennikiem. Rzecz dotyczy linii kolejowej Trzciniec-Solec Kujawski.

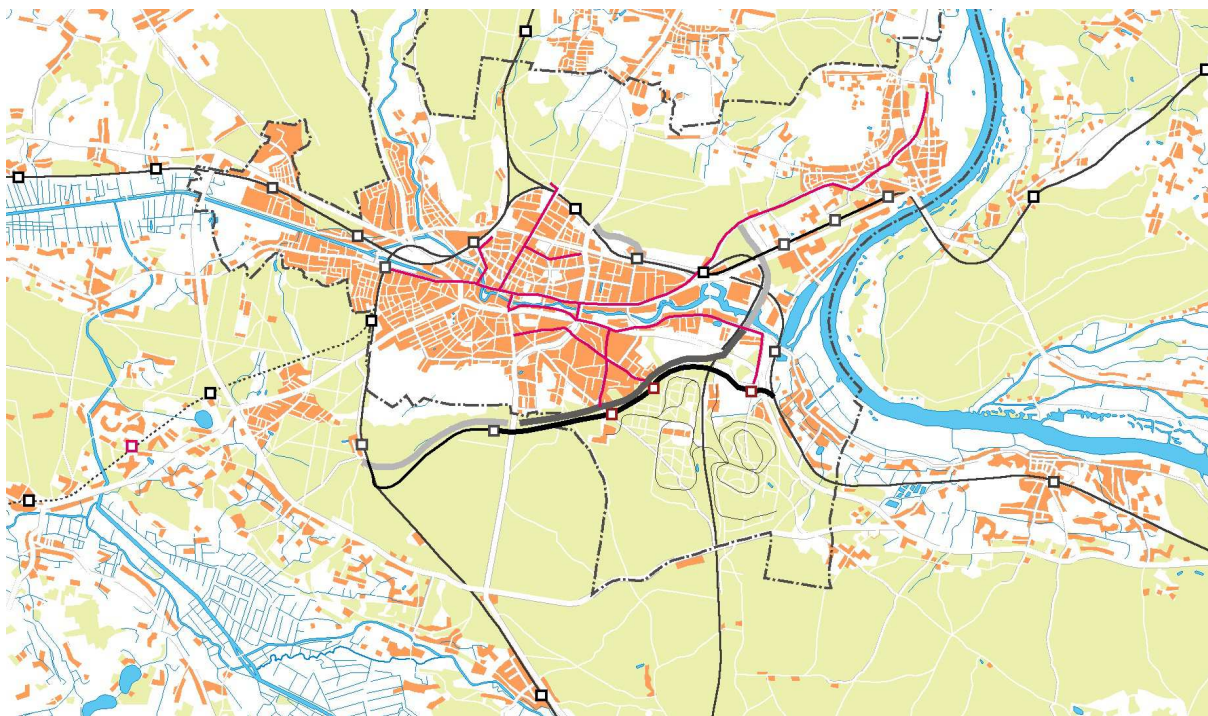
Wariantów połączenia lotniska z koleją było sporo (rys.1) ale trudno było znaleźć taki, który pokazywałby właśnie połączenie Trzciniec-Solec Kujawski.



Analizowane warianty przebiegu BITCITY

Rys.1

Nasze stowarzyszenie podjęło próbę zaproponowania przebiegu takiej linii kolejowej w oparciu o plany i istniejące propozycje. Pierwszą z nich był plan linii na lotnisko z Trzcianca do portu lotniczego ze stacją czołową. Propozycja ta naszym zdaniem słusznie została zarzucona w kierunku linii przelotowej. Drugą istotną determinantą jest południowo-wschodnia obwodnica Bydgoszczy. Na bazie tych dwóch czynników zaproponowaliśmy wariant uwidoczniiony na rys. 2.



Rys. 2

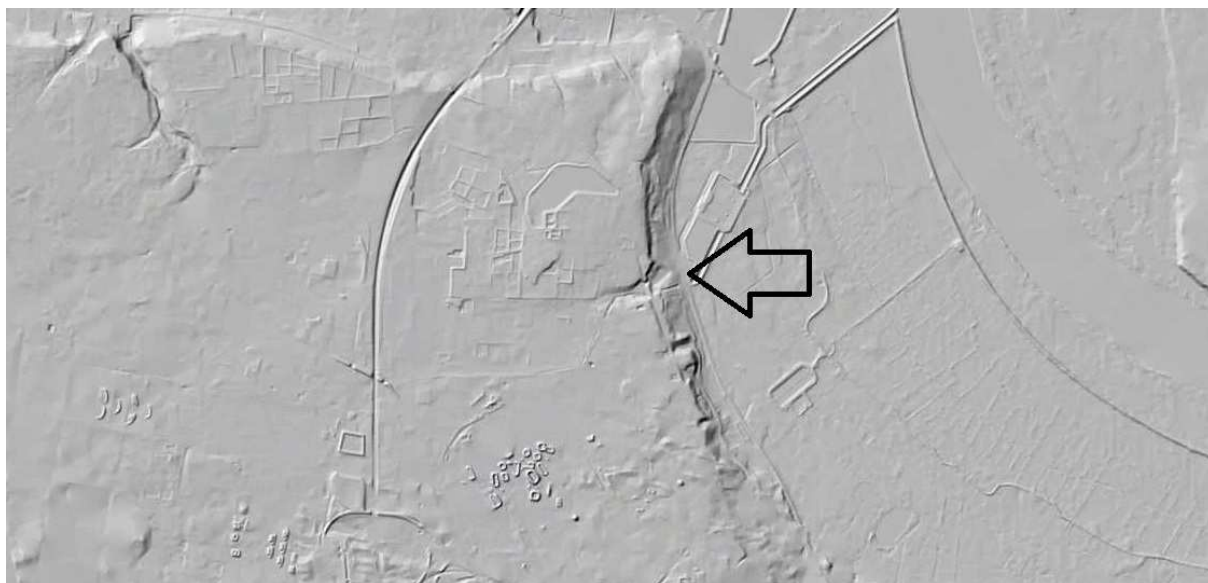
Wariant ten przewidywał budowę przystanków kolejowych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących pętli tramwajowych (Łęgowo Górne, Kapuściska, Glinki). Niestety miał istotną wadę. Blokował rozwój lotniska poprzez budowę nowego pasa startowego w sytuacji wzrostu uciążliwości lotniska. Wadę tą można wyeliminować poprzez inny przebieg torowiska omijając stację Trzciniec (Rys. 3).



Rys. 3



Niestety wariant ten miał też inną wadę, mianowicie dużą deniwelację terenu w Łęgowie pomiędzy linią tramwajową a linią kolejową. ((Rys. 4)

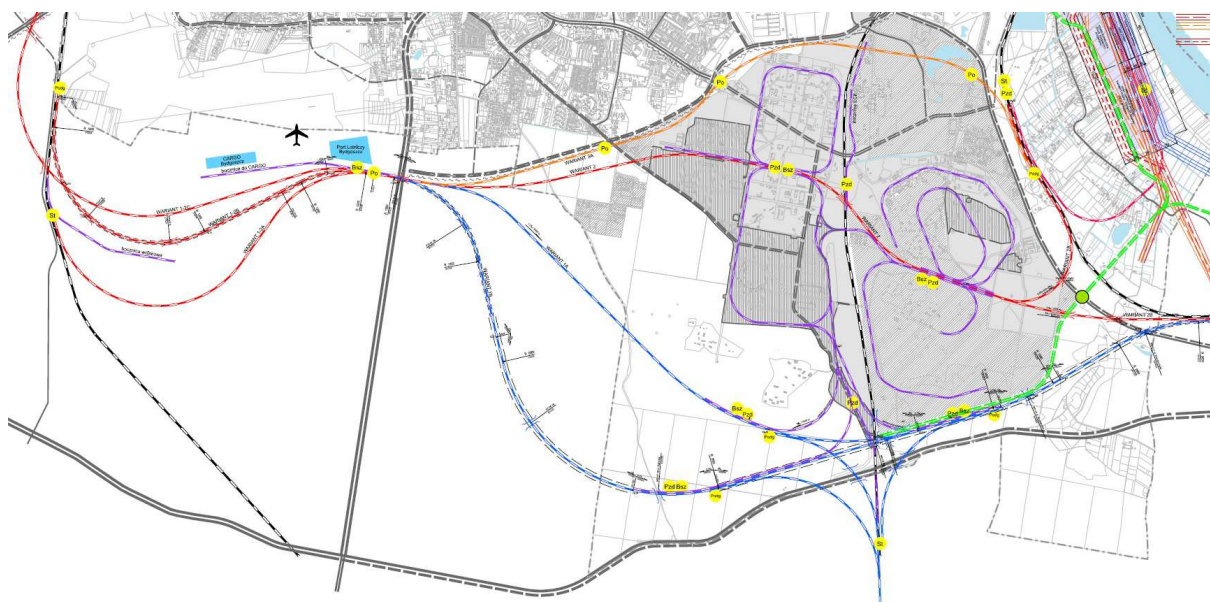


Rys.4

Z tą wadą również można było sobie poradzić wykorzystując istniejący jar i obiekty inżynierne w postaci wiaduktów.

Z ubolewaniem trzeba przyznać, że urząd marszałkowski jak i port lotniczy bardzo niechętnie chcieli podzielić się swoimi wizjami przebiegu tej linii kolejowej.

Sporym przełomem stała się publikacja rozważanych wariantów tej linii przez miejską pracownię urbanistyczną w Bydgoszczy, która ukazała się w kontekście lokalizacji portu rzeczno-żeglarskiego w ramach towarowej platformy multimodalnej. (Rys. 5)

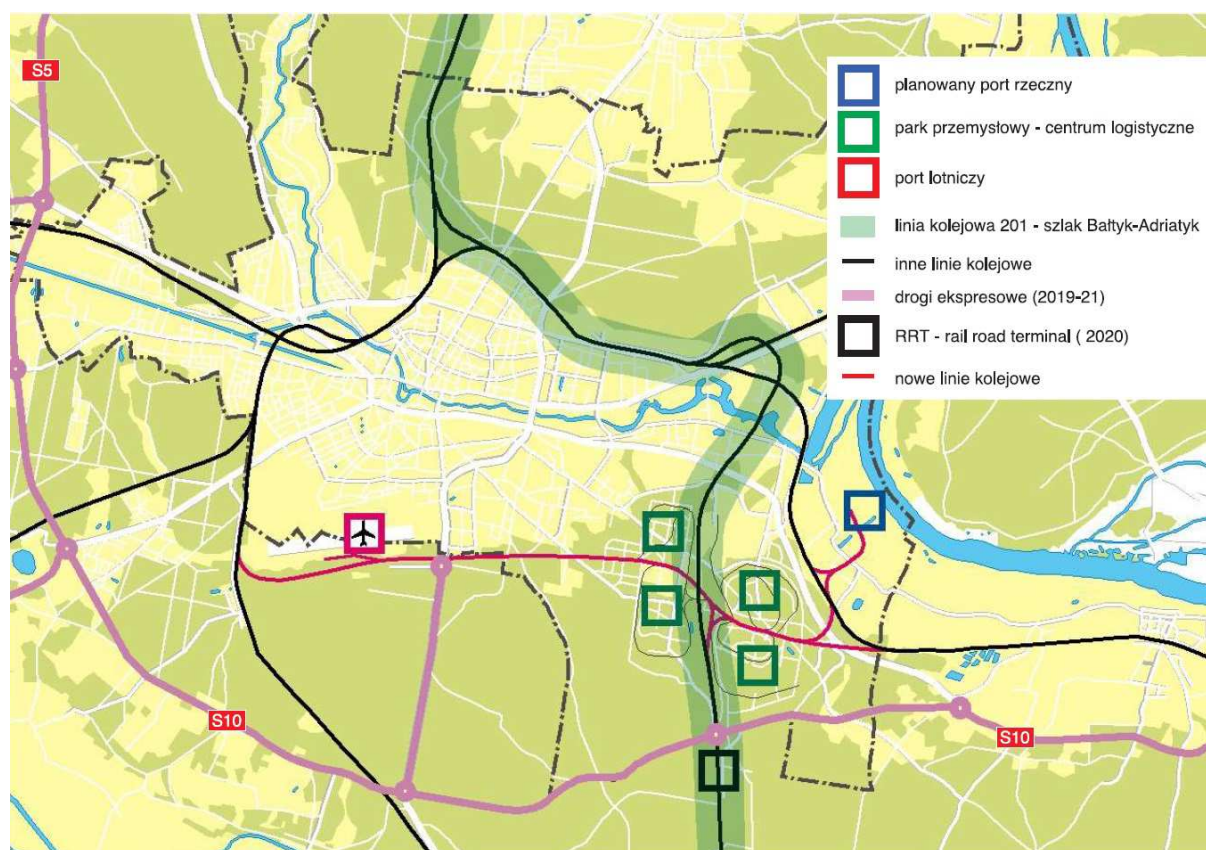


Rys. 5

Na rysunku 5 możemy zauważyć kilka wariantów linii Trzciniec-Solec Kujawski. Pomarańczowy, czerwony i niebieski. Skupimy się na tych na wschód od portu lotniczego, ponieważ zachodnia część naszym zdaniem powinna nie ograniczać rozwoju lotniska i omijać stację Trzciniec i to jest wśród pokazanych tu wariantów wariant środkowy.

Natomiast wschodnie warianty są bardzo interesujące. Wariant pomarańczowy pokrywa się z proponowaną przez nas koncepcją budowy wzdłuż obwodnicy południowo-wschodniej i z trzema przystankami kolejowymi przy pętlach tramwajowych. Wariant czerwony jest wariantem pozbawionym wady wariantu pomarańczowego tzn. problemu skarpy wiślanej. Posiada on jeden przystanek w parku przemysłowo-technologicznym. Oraz na części swojego przebiegu może biec wzdłuż obwodnicy. Wariant niebieski jest omijającym park przemysłowy lecz wpinającym się w linię 201.

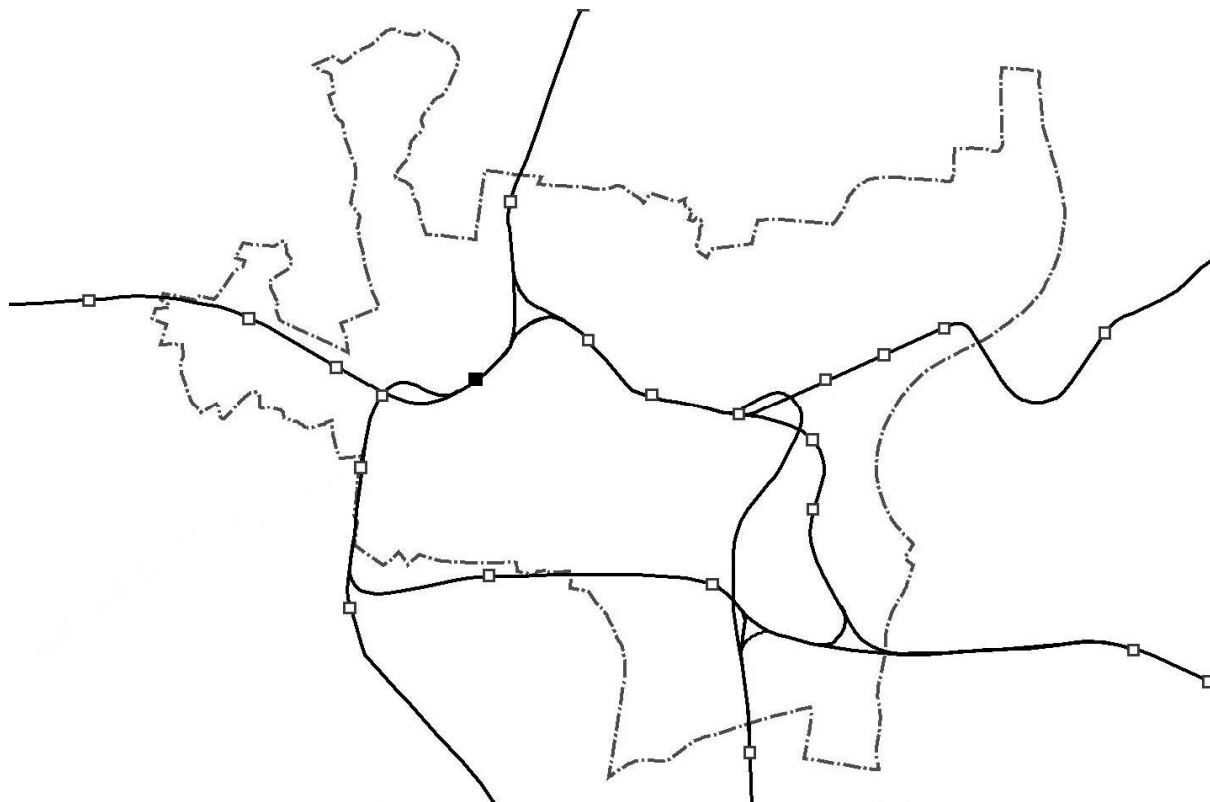
Oceniając te warianty uznaliśmy, że najlepszym jest wariant czerwony zmodyfikowany o łącznicę z linią 201. Uwzględnia on przystanek w parku przemysłowym, centra logistyczne tam się znajdujące, port rzeczny na Wiśle oraz poprzez łącznicę z linią 201 łączy z kolejowo-drogowym terminalem kontenerowym zlokalizowanym przy węźle na drodze S-10. Jest spoiwem dla towarowego węzła multimodalnego. Węzła, który dla regionu otwiera olbrzymie możliwości. (Rys. 6)



Rys.6

Ta linia kolejowa, która powstałaby w celu poprawienia dostępności do portu lotniczego, do parku przemysłowo-technologicznego, do kolejowo-drogowego terminala kontenerowego, do centrum logistycznego, do portu rzecznego z terminalem kontenerowym, wytwarza dla bydgoskiego węzła kolejowego nową rewolucyjną rzeczywistość. Dlaczego?

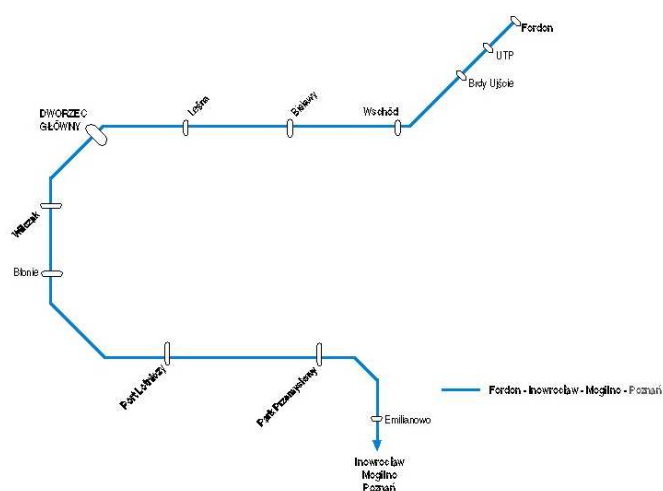
Dlatego, ponieważ pojawiają się wraz z nią możliwości komunikacyjne do tej pory nieosiągalne, powodując powstanie czegoś co nazwalismy Bydgoską Pasażerską Platformą Multimodalną.



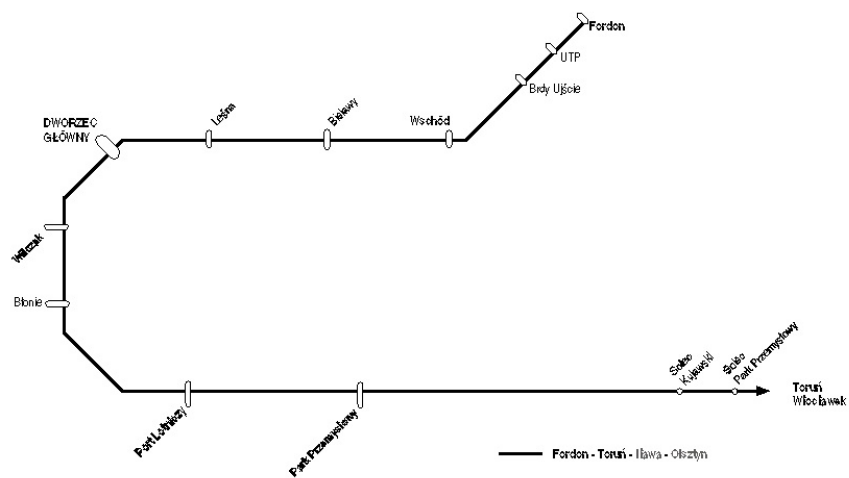
Rys.7

W oparciu o węzeł kolejowy zilustrowany na rys. 7 oraz o nowe przystanki i stacje kolejowe: Wilczak, Przemysłowa, Park Przemysłowy, Port Lotniczy, Solec Park Przemysłowy, Emilianowi Terminal Kontenerowy można pokusić się o nowy układ komunikacji masowej, niskoemisyjnej. Oto on:

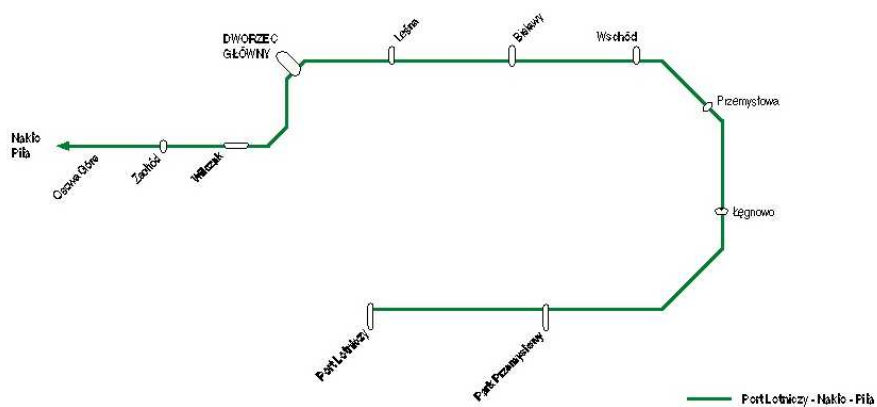
#### 1. Trasa Fordon – Emilianowo – Inowrocław – Mogilno.



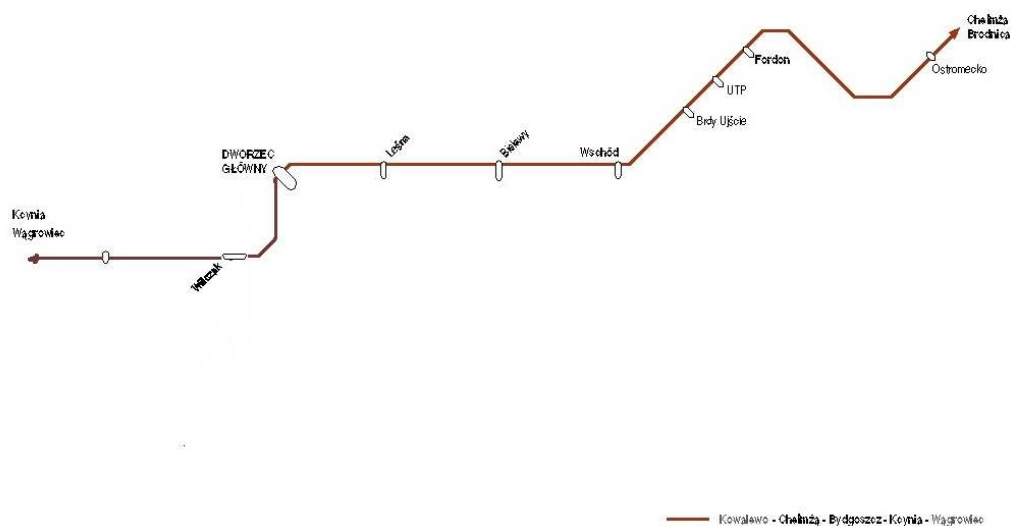
## 2. Trasa Fordon – Port Lotniczy – Solec Kujawski – Toruń Gł . – Toruń Wschodni.



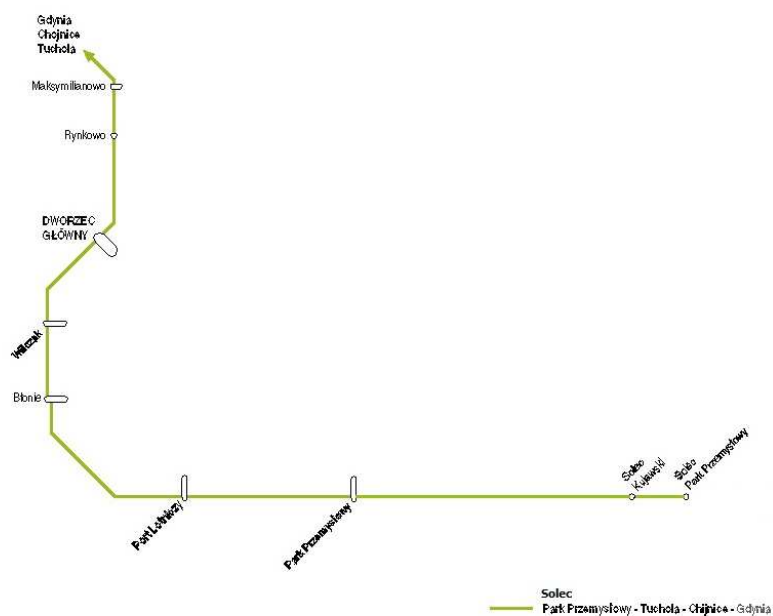
## 3. Trasa Piła – Nakło – Bydgoszcz Gł . – Port Lotniczy.



4. Trasa Wągrowiec – Kcynia – Nakło – Bydgoszcz Gł. – Fordon – Chełmża - Brodnica.

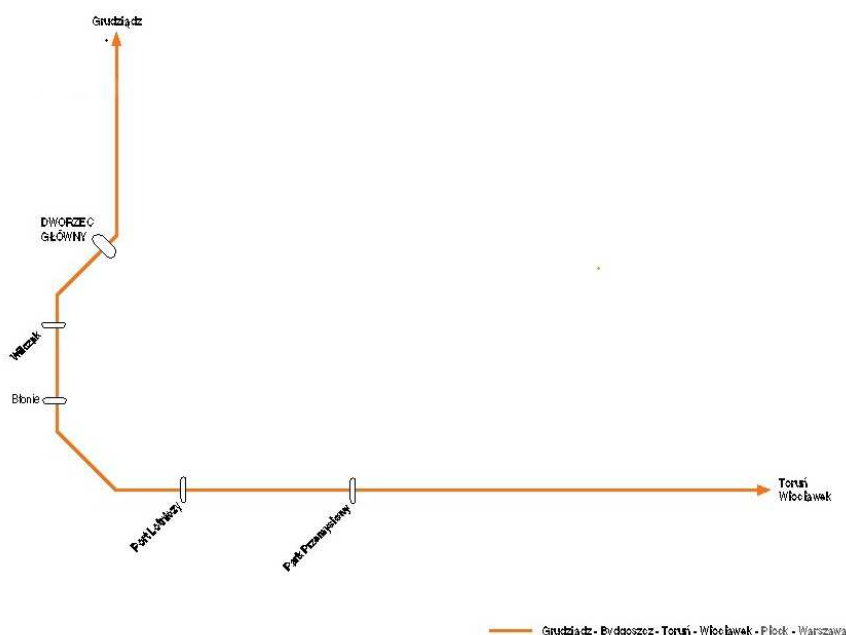


5. Trasa Chojnice – Tuchola – Bydgoszcz Gł. – Port Lotniczy – Solec Park Przemysłowy.





## 6. Trasa pospieszna GBTW: Grudziądz – Bydgoszcz – Toruń - Włocławek.



Przy wykorzystaniu istniejącego taboru i istniejących połączeń otrzymujemy poniższe:

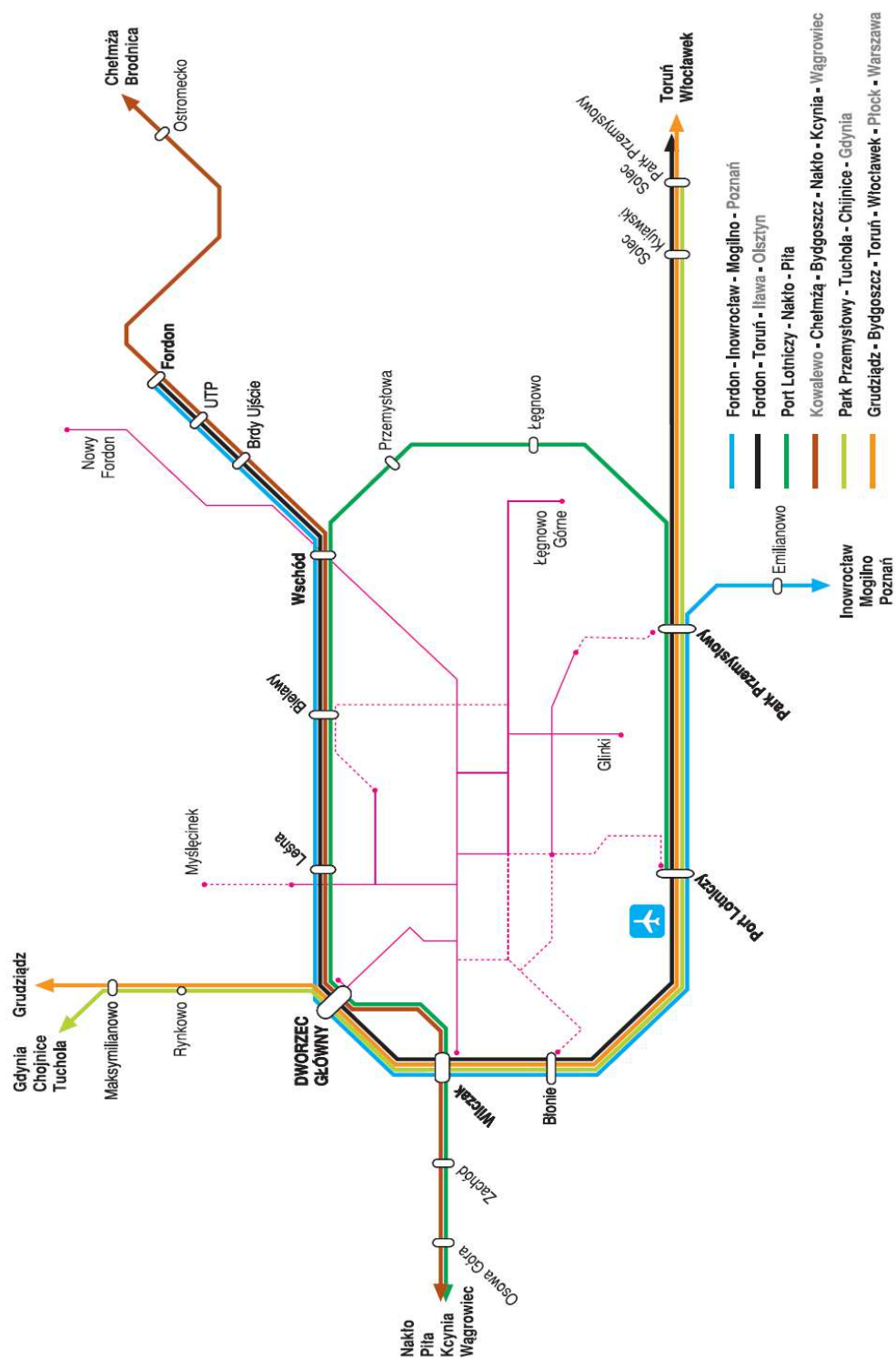
1. Fordon – Port Lotniczy - Inowrocław – Mogilno: 10 połączeń;
2. Fordon – Port Lotniczy - Inowrocław – Mogilno – Poznań: 4 połączenia;
3. Fordon – Port Lotniczy – Toruń Wschód: 16 połączeń;
4. Fordon - Port Lotniczy – Toruń Wschód – Olsztyn: 4 połączenia;
5. Piła – Nakło – Bydgoszcz Wschód – Port Lotniczy: 10 połączeń;
6. Wągrowiec - Kcynia – Nakło – Fordon – Chełmża – Brodnica: 6 połączeń;
7. Chojnice – Tuchola – Port Lotniczy – Solec Park Przemysłowy: 14 połączeń;
8. Grudziądz – Bydgoszcz Port Lotniczy – Toruń – Włocławek: 10 połączeń;

Tak rozwiązana kolej dojazdowa do Bydgoszczy powoduje, że np. przez stację Port Lotniczy dziennie przejeżdżałyby 72 pary pociągów w tym 14 pociągów pospiesznych. Taka liczba dostępności w pociągach jak i miejscowościach dla portu lotniczego musi skutkować zwiększeniem oferowania lotów jak i zmniejszeniem strat związanych z jego użytkowaniem, docelowo zyskiem.

Inwestycje jakie trzeba podjąć to budowa linii tzw. Trzciniec-Solec Kujawski z wariantem połączenia z linią 201, co wg. szacunków miejskiej pracowni urbanistycznej łączy się z wydatkiem ok. 120 mln zł. Dochodzi do tego modernizacja linii do Fordonu, budowa bocznicy i stacji w Solcu Park Przemysłowy, budowa stacji Wilczak, Przemysłowa, Park Przemysłowy, Port Lotniczy, Emilianowo. Te dodatkowe inwestycje co najmniej podwajają wspomniane wyżej koszty. Jednak korzyści jakie płyną z tej inwestycji są ogromne. Port lotniczy uzyskuje dostępność do całego województwa i poza nie. Rynek pracy w Bydgoszczy zasilany może być kilkoma strumieniami wykwalifikowanej siły roboczej. Powstaje Pasażerska Platforma Multimodalna, mogłaby być wzorem do naśladowania.







Bydgoska Pasażerska Platforma Multimodalna

