

Gdańsk - Głębokowodny Terminal Kontenerowy (DCT)
 głębokość nabrzeża - 16,5 m
 przeładunki kontenerów - 1 075 066 TEU (2015)

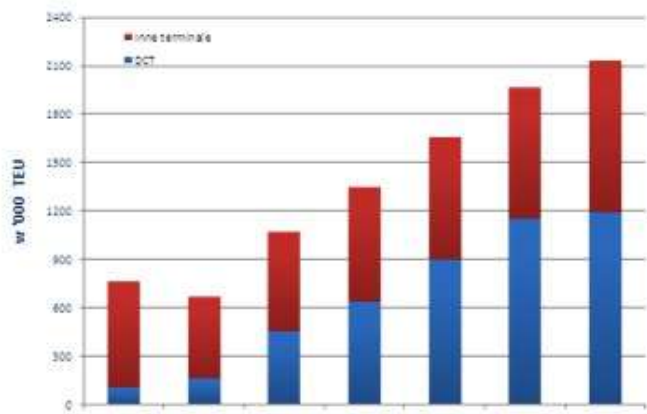
Gdańsk - Gdański Terminal Kontenerowy (GTK)
 głębokość nabrzeża - 9,8 m
 przeładunki kontenerów - 16 136 TEU (2015)

Gdynia - Bałtycki Terminal Kontenerowy (BCT)
 głębokość nabrzeża - 12,7 m
 przeładunki kontenerów - 354 992 TEU (2015)

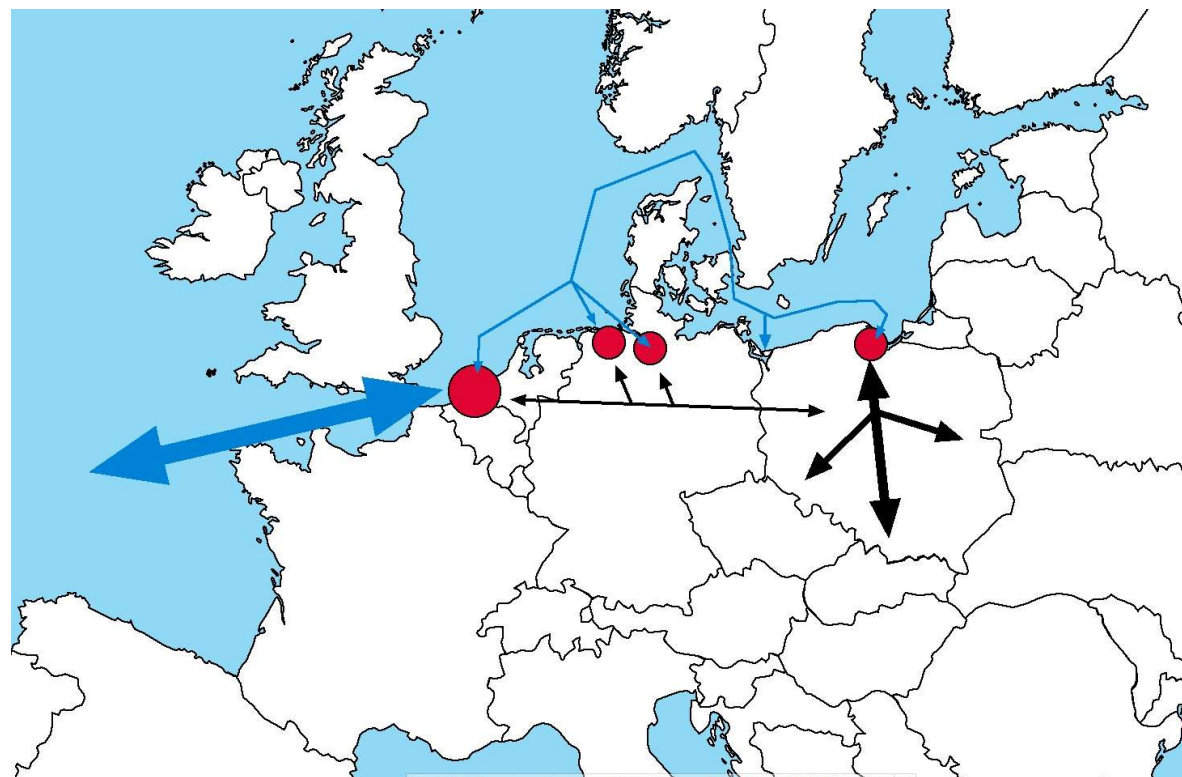
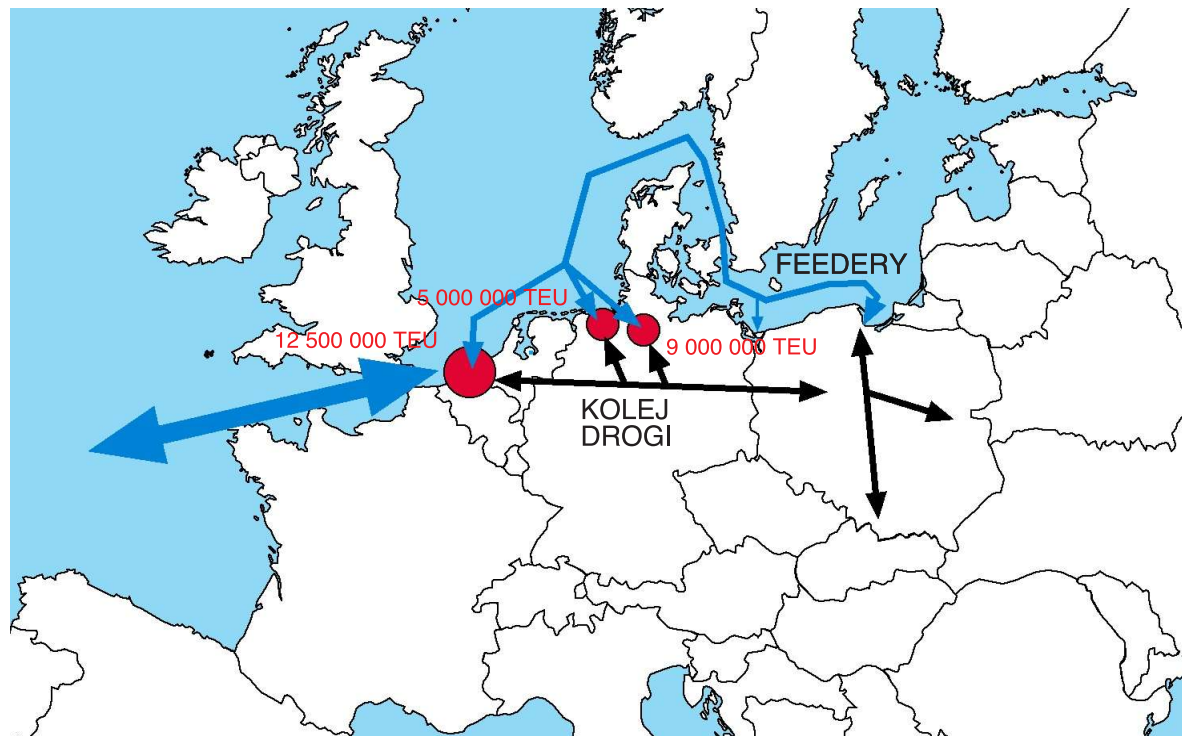
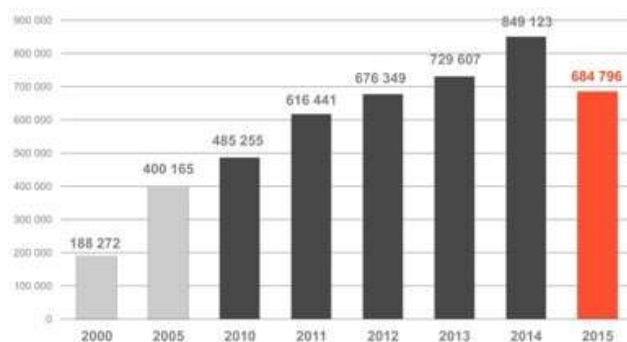
Gdynia - Gdyński Terminal Kontenerowy (GCT)
 głębokość nabrzeża - 11 m
 przeładunki kontenerów - 329 804 TEU (2015)

Szczecin-Świnoujście
 głębokość nabrzeża - 9,15 m
 przeładunki kontenerów - 87 784 TEU (2015)

Razem Trójmiasto 1 775 998 TEU (2015)

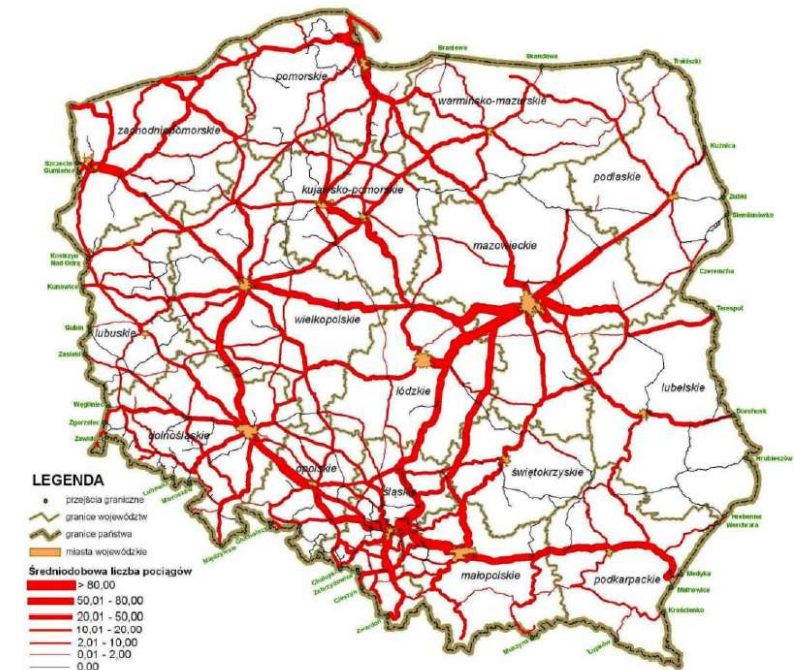
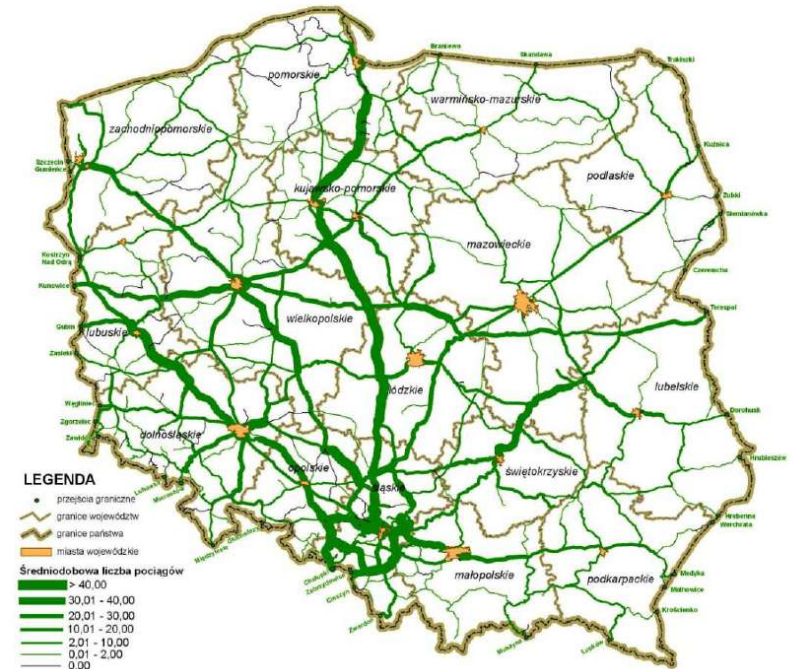


Przeładunki kontenerów w Porcie Gdynia
 w latach 2000 - 2015 (TEU)

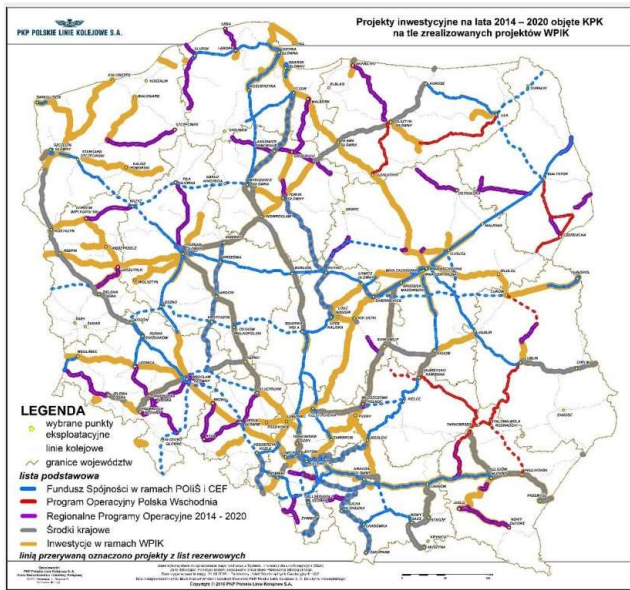




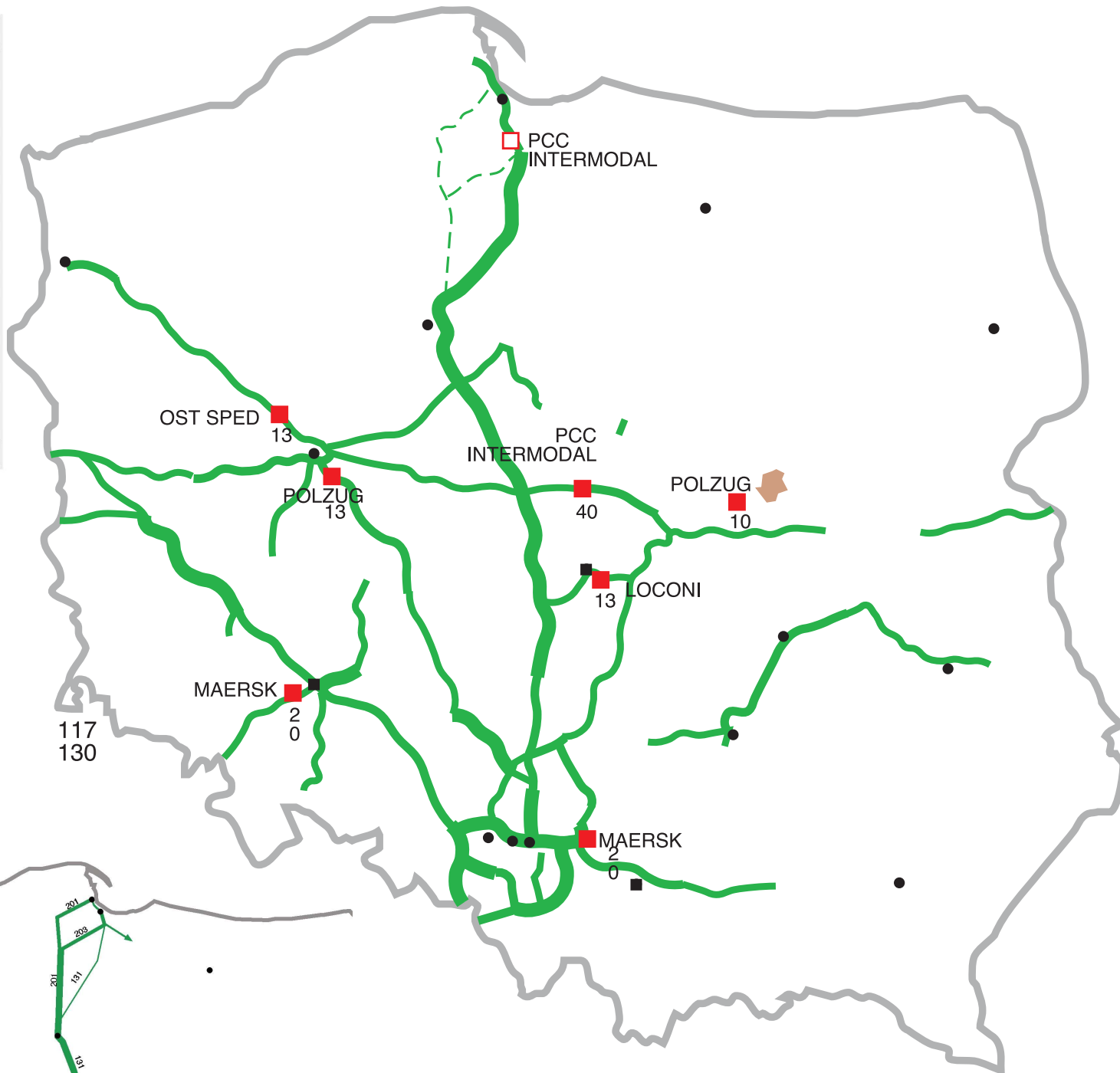
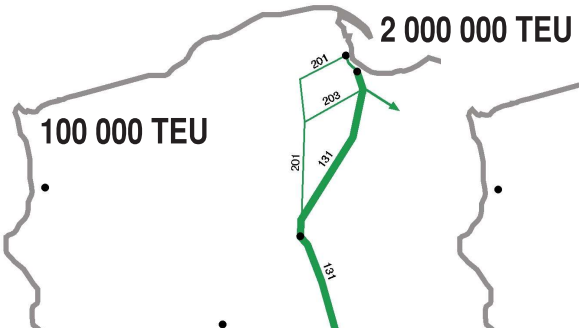
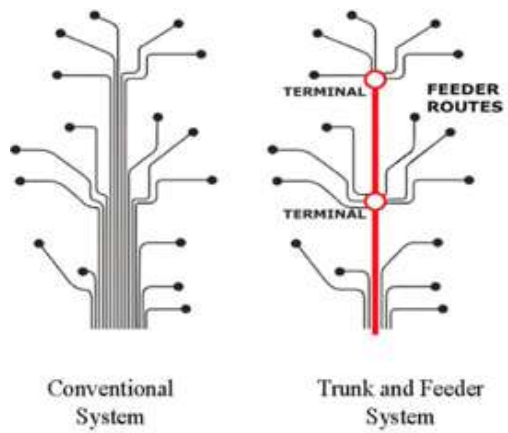
Średniodobowa liczba przejazdów pociągów towarowych na liniach zarządzanych przez PLK – [szt.]

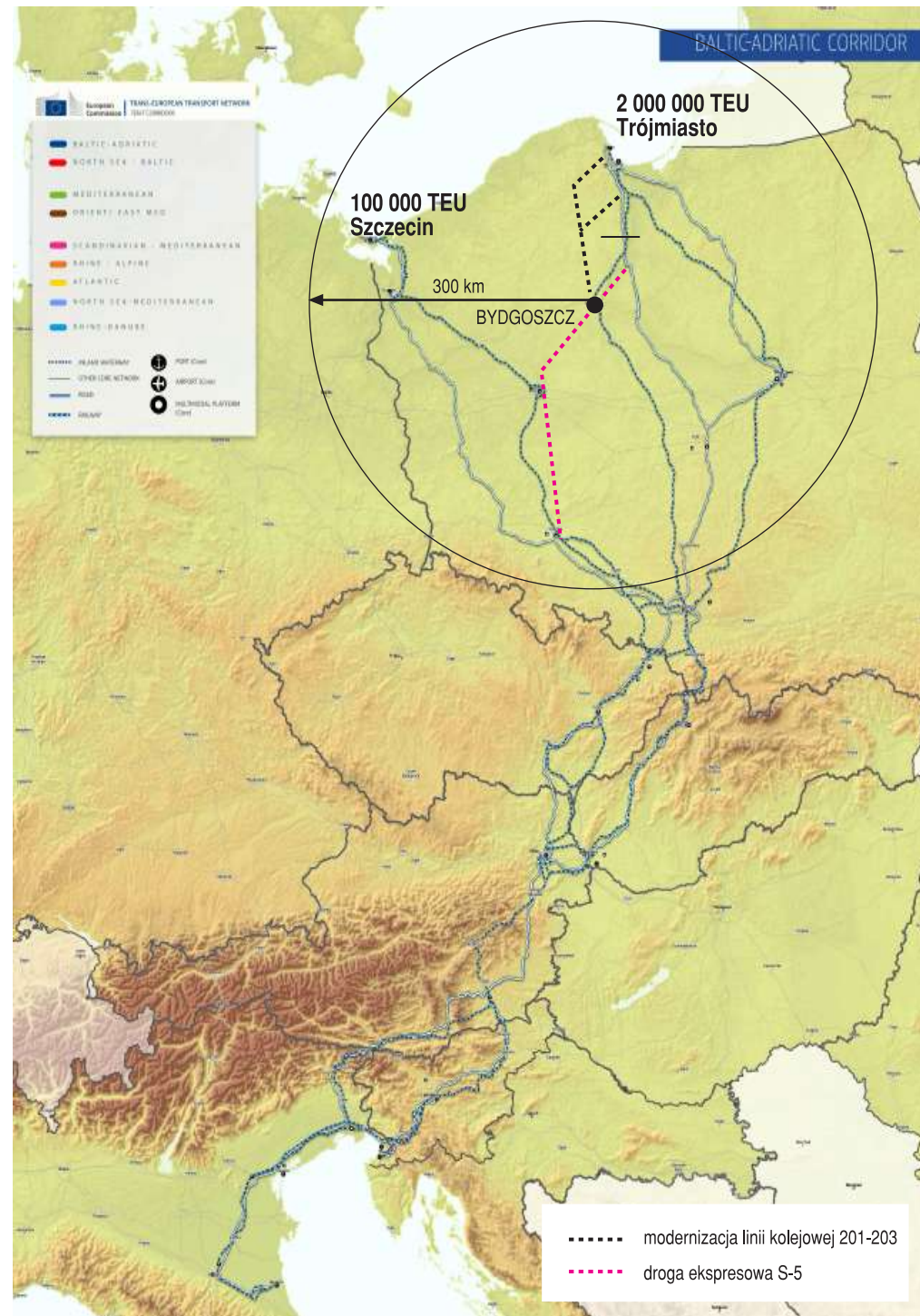
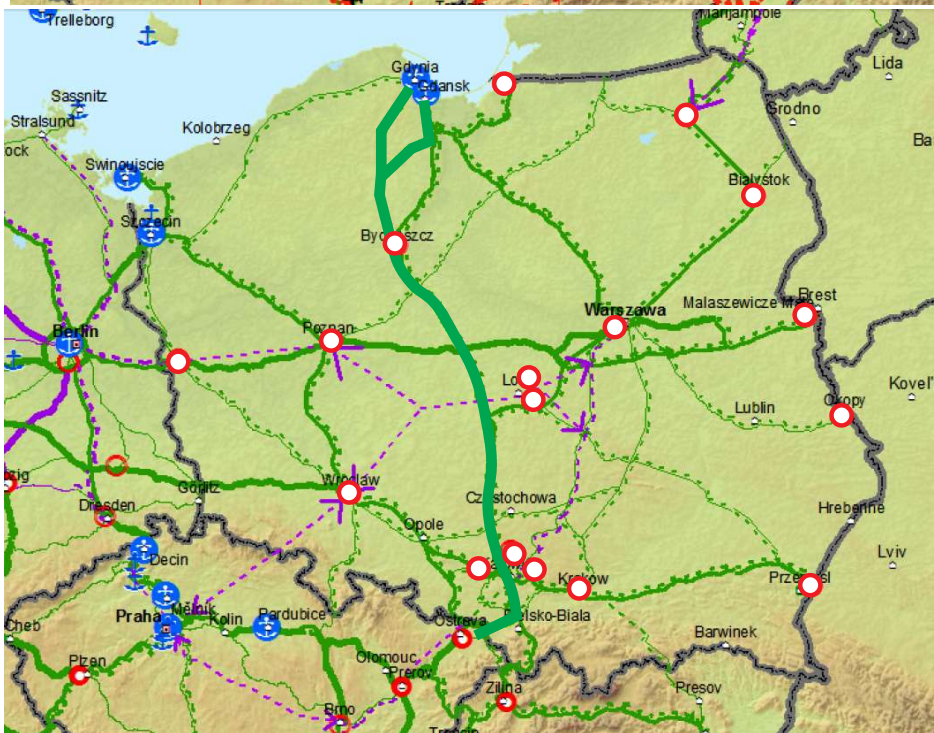


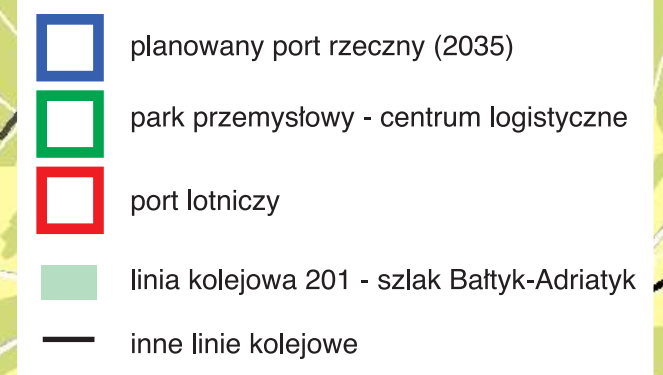
Rysunek 2. Inwestycje infrastrukturalne zawarte w Programie (z wyłączeniem projektów multilokalizacyjnych) na tle zrealizowanych projektów WPIK (po zakończeniu realizacji WPIK).

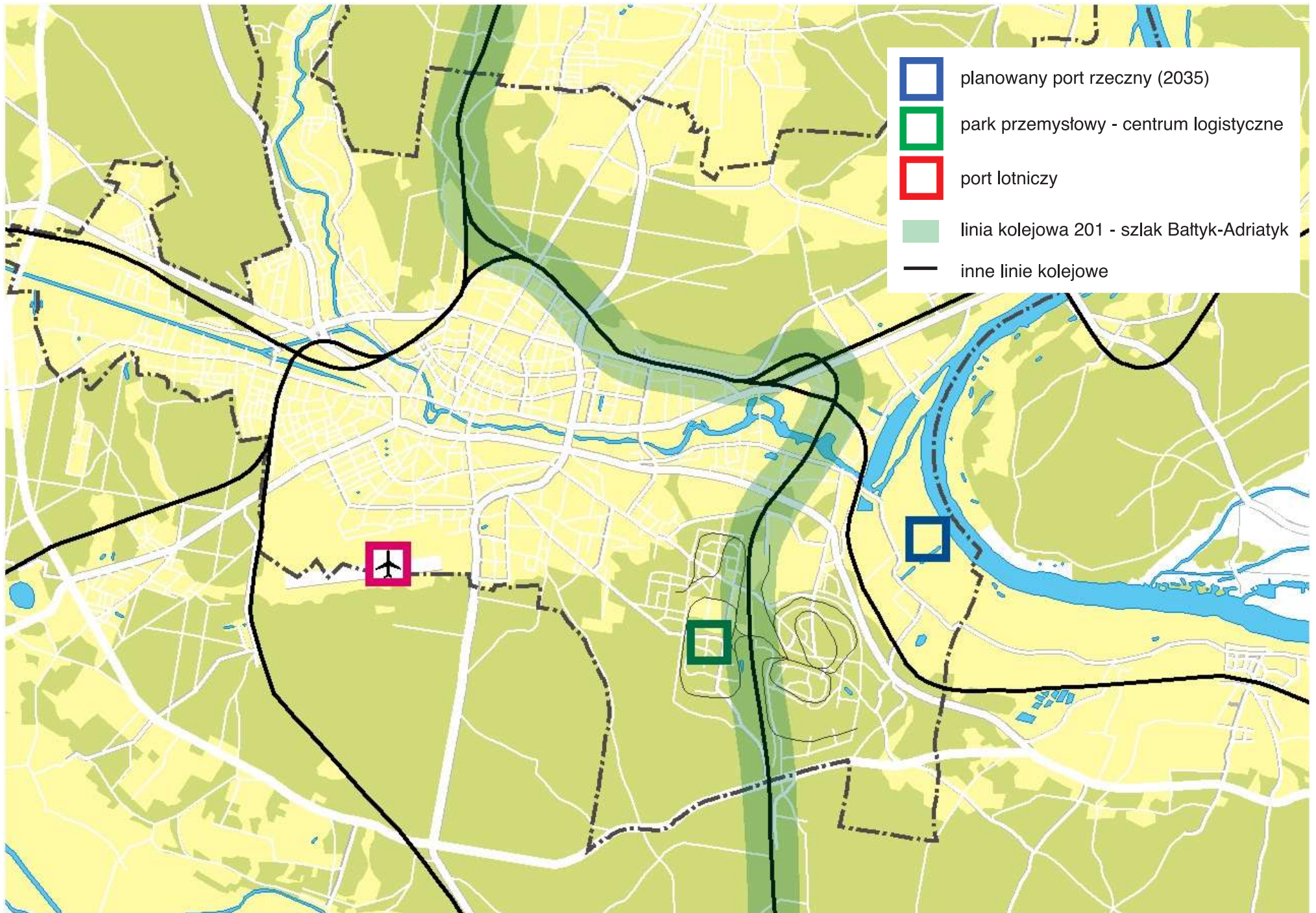


Źródło: opracowanie PKP PLK S.A.



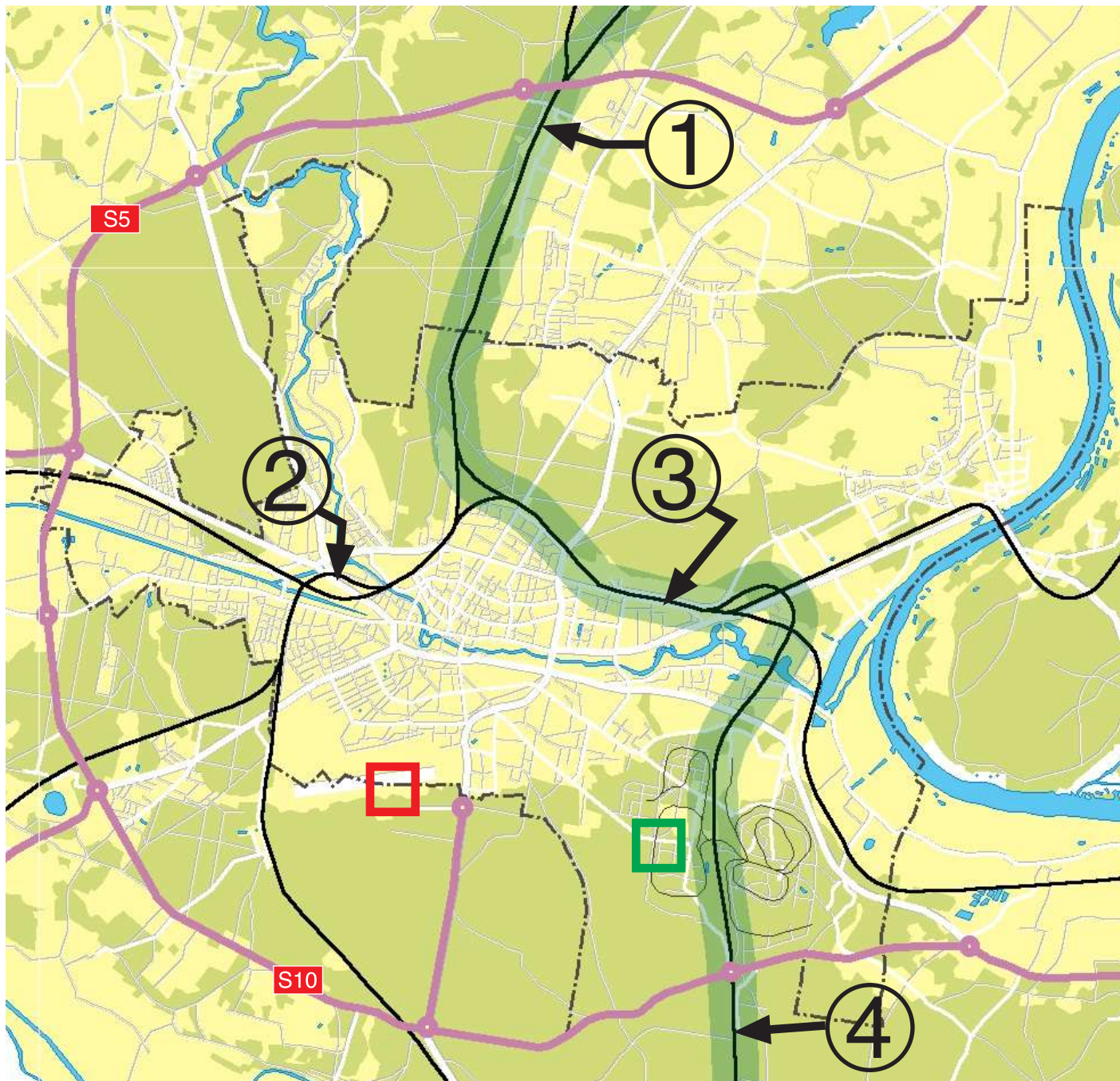







- 
- planowany port rzeczny (2035)
 - park przemysłowy - centrum logistyczne
 - port lotniczy
 - linia kolejowa 201 - szlak Bałtyk-Adriatyk
 - inne linie kolejowe



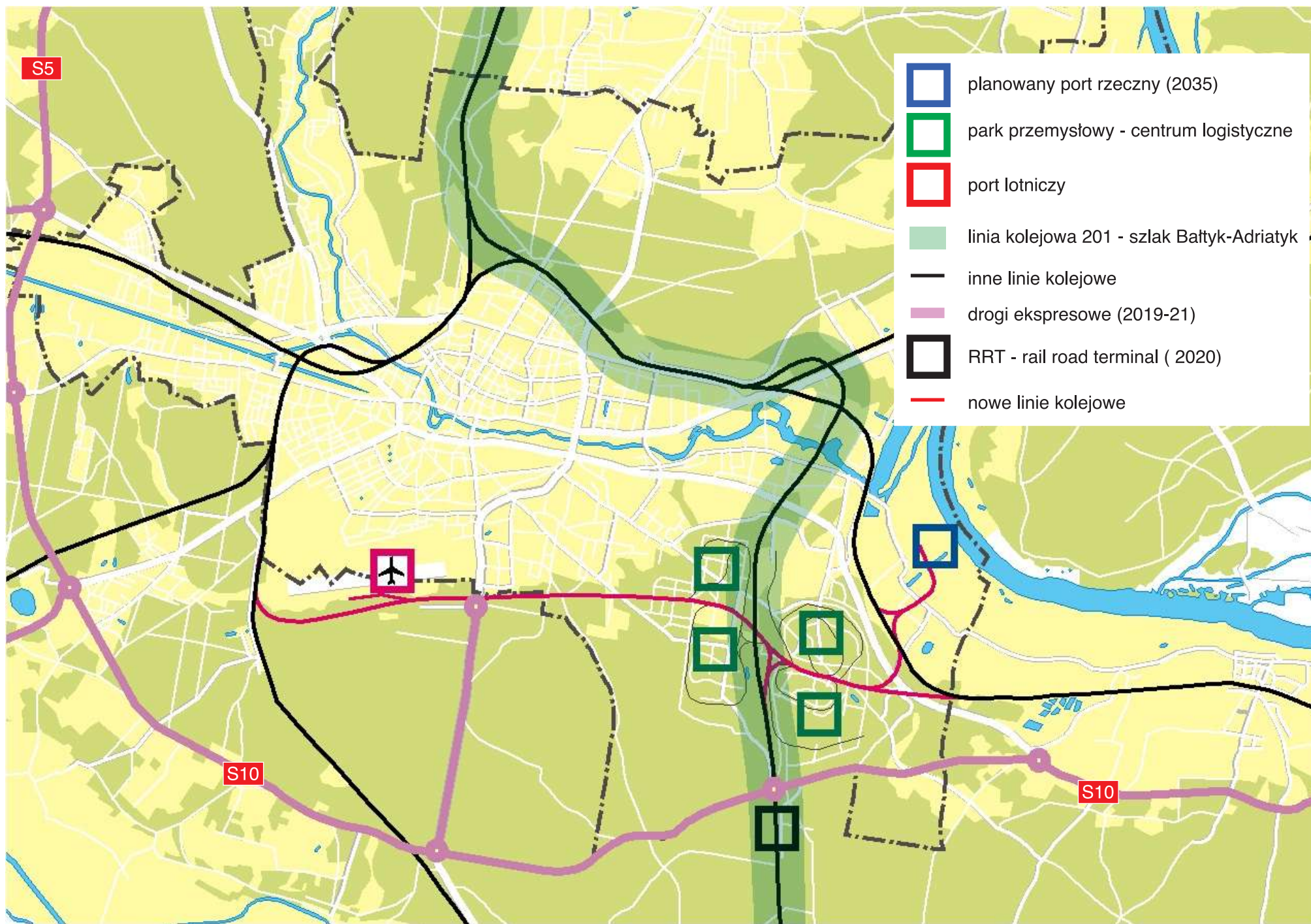


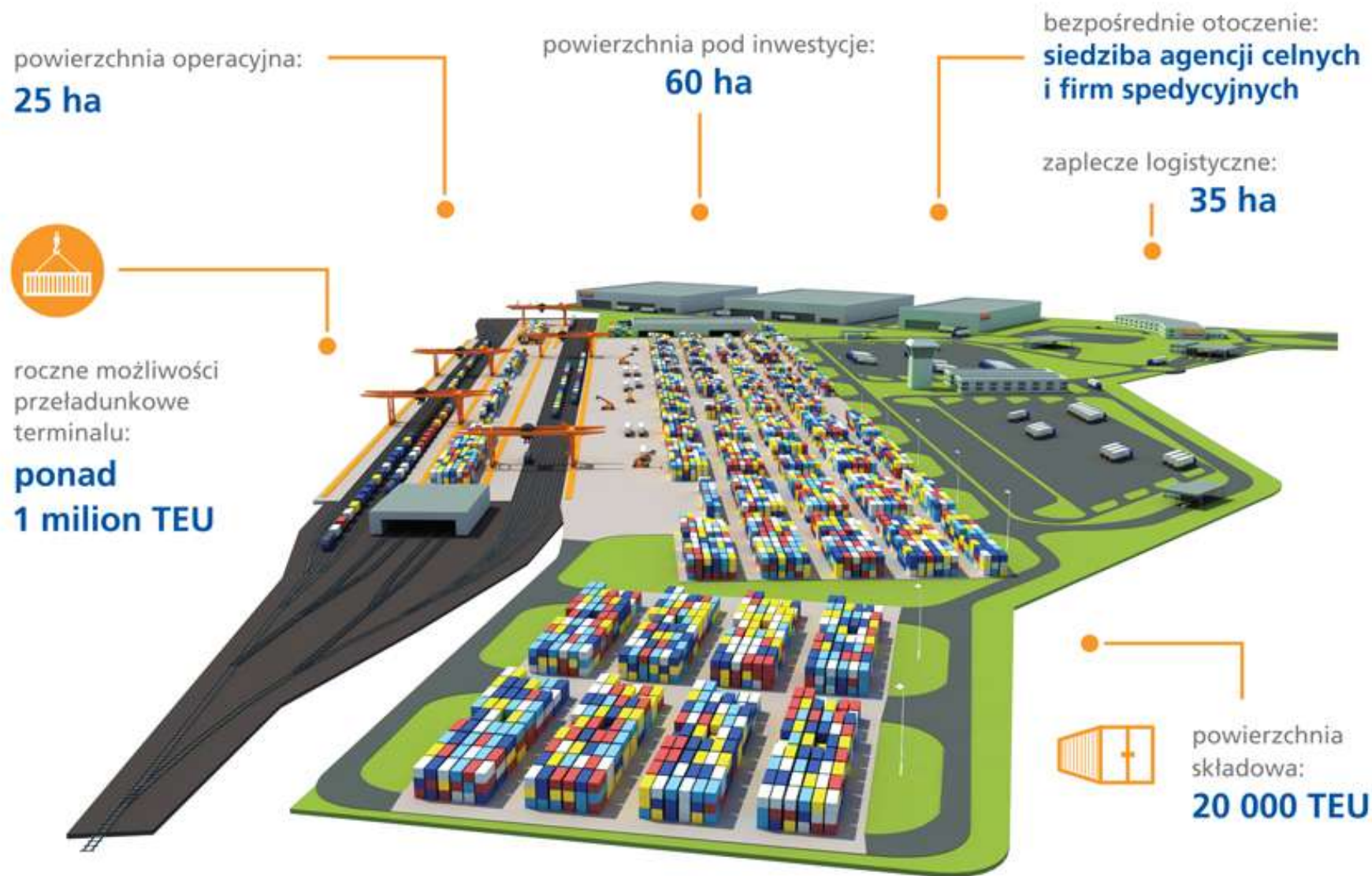
- powierzchnia operacyjna terminala intermodalnego: 250 000 m²
- powierzchnie magazynowe i produkcyjne
- zdolności przeładunkowe terminala: ponad 1 mln TEU rocznie
- powierzchnia składowa terminala: ponad 20.000 TEU
- 8 x 600 m tory bocznicowe obsługiwane przez suwnice kolejowe oraz reachstackery
- warsztaty do napraw i renowacji kontenerów
- przyłącza prądu dla kontenerów chłodniczych oraz izoterm
- usługi agencyjne, celne, fito-sanitarne, spedycyjne



-  park przemysłowy
-  port lotniczy
-  linia kolejowa 201 - szlak Bałtyk-Adriatyk
-  inne linie kolejowe
-  drogi ekspresowe (2019-21)







PCC Intermodal wizualizacja "suchego portu" Zajęczkovo