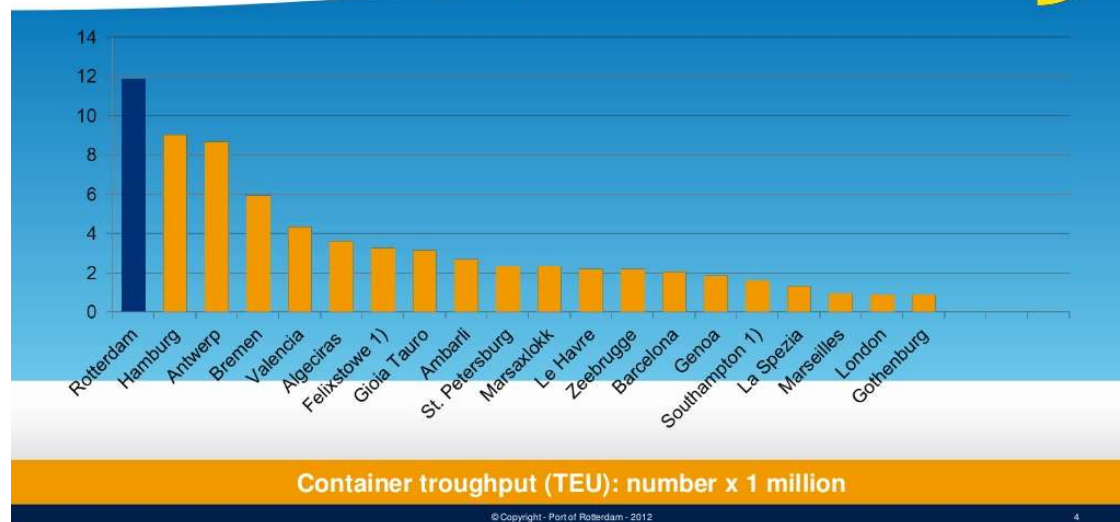
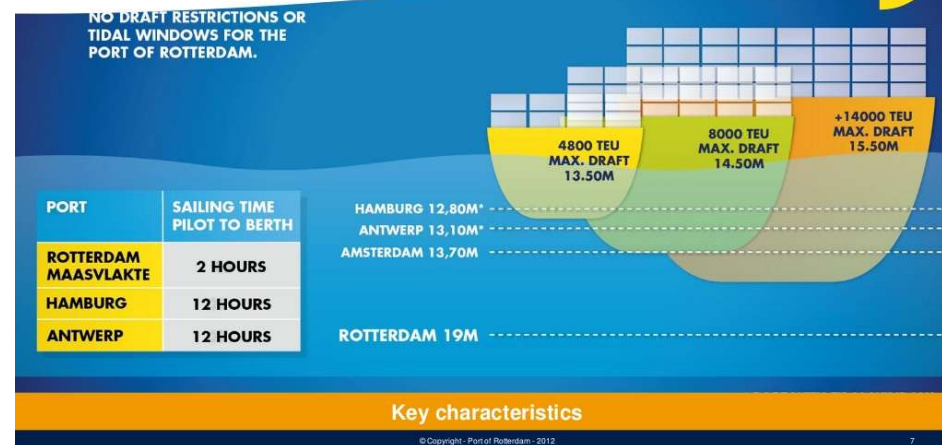


# PLATFORMA MULTIMODALNA BYDGOSZCZ

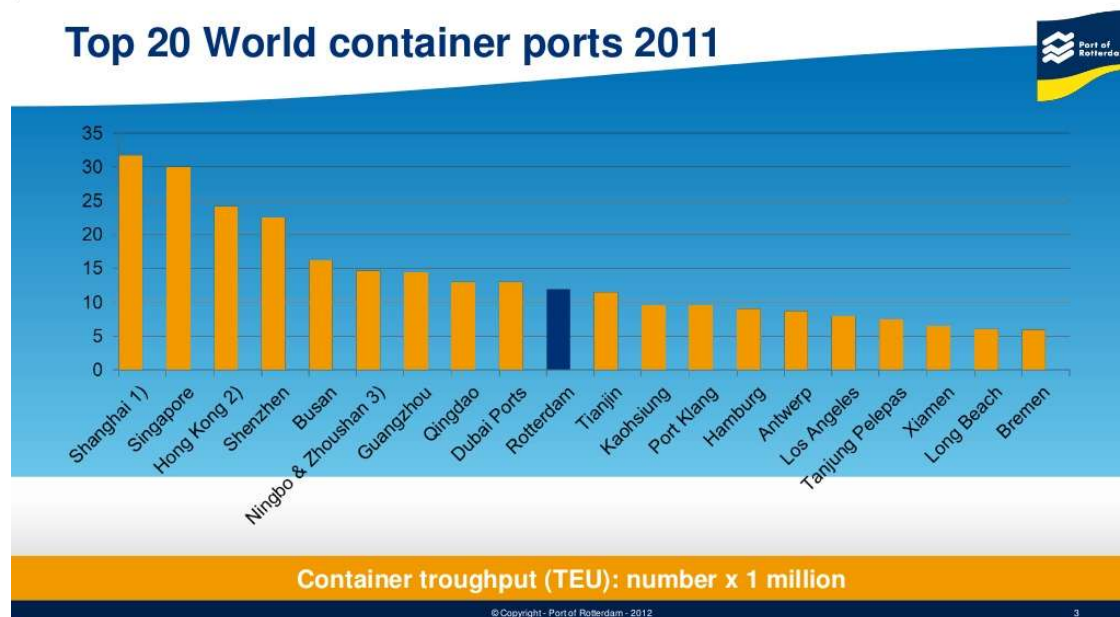
## Top 20 European container ports 2011



## Nautical accessibility



## Top 20 World container ports 2011



Gdańsk - Głębokowodny Terminal Kontenerowy (DCT)  
głębokość nabrzeża - 16,5 m  
przetładunki kontenerów - 1 075 066 TEU (2015)

Gdańsk - Gdański Terminal Kontenerowy (GTK)  
głębokość nabrzeża - 9,8 m  
przetładunki kontenerów - 16 136 TEU (2015)

Gdynia - Bałtycki Terminal Kontenerowy (BCT)  
głębokość nabrzeża - 12,7 m  
przetładunki kontenerów - 354 992 TEU (2015)

Gdynia - Gdyński Terminal Kontenerowy (GCT)  
głębokość nabrzeża - 11 m  
przetładunki kontenerów - 329 804 TEU (2015)

Szczecin-Świnoujście  
głębokość nabrzeża - 9,15 m  
przetładunki kontenerów - 87 784 TEU (2015)

Razem Trójmiasto 1 775 998 TEU (2015)

# NAJWIĘKSZE TERMINALE KONTENEROWE i ich przeładunki

European Commission | TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

Comprehensive and Core Networks:  
Inland waterways and ports

Core  
Inland waterways / Completed  
Inland waterways / To be upgraded  
Inland waterways / Planned

Core  
Ports

Regulation (EU) No 1315/2013 O.J. L348 - 20/12/2013



PETERSBURG  
2 000 000

GETEBORG  
1 000 000

TRÓJMIASTO  
1 776 000

HAMBURG  
8 820 000

BREMA  
5 546 000

HARWICH  
3 984 000

ROTTERDAM  
12 234 000

BRUGIA  
1 559 000

SOUTHAMPTON  
2 108 000

ANTWERPIA  
9 653 000

HAWR  
2 550 000

MARSYLIA  
3 100 000

GENUA  
2 243 000

BARCELONA  
1 953 000

WALENCJA  
4 615 000

ALGRECIRAS  
4 511 000

GIOIA  
2 550 000

PIREUS  
3 287 000

STAMBUŁ  
2 200 000



- Daleki Wschód
- Port Said (Egipt)
  - Tanger (Maroko)
  - Rotterdam
  - Brema
  - Geteborg
  - Gdańsk





European  
Commission

TRANS - EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

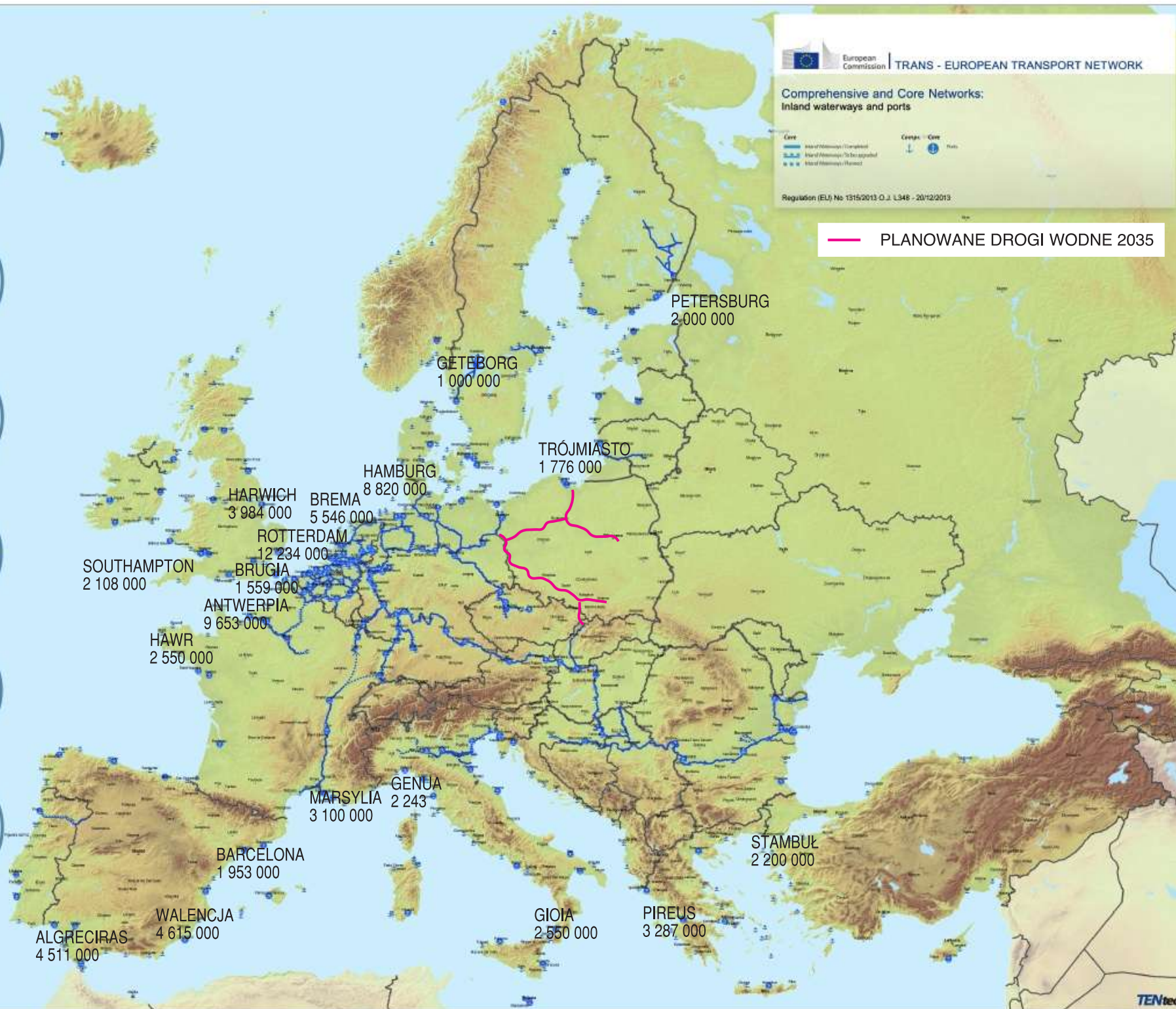
Comprehensive and Core Networks:  
Inland waterways and ports

Core  
Inland Waterways / Completed  
Inland Waterways / To be upgraded  
Inland Waterways / Planned

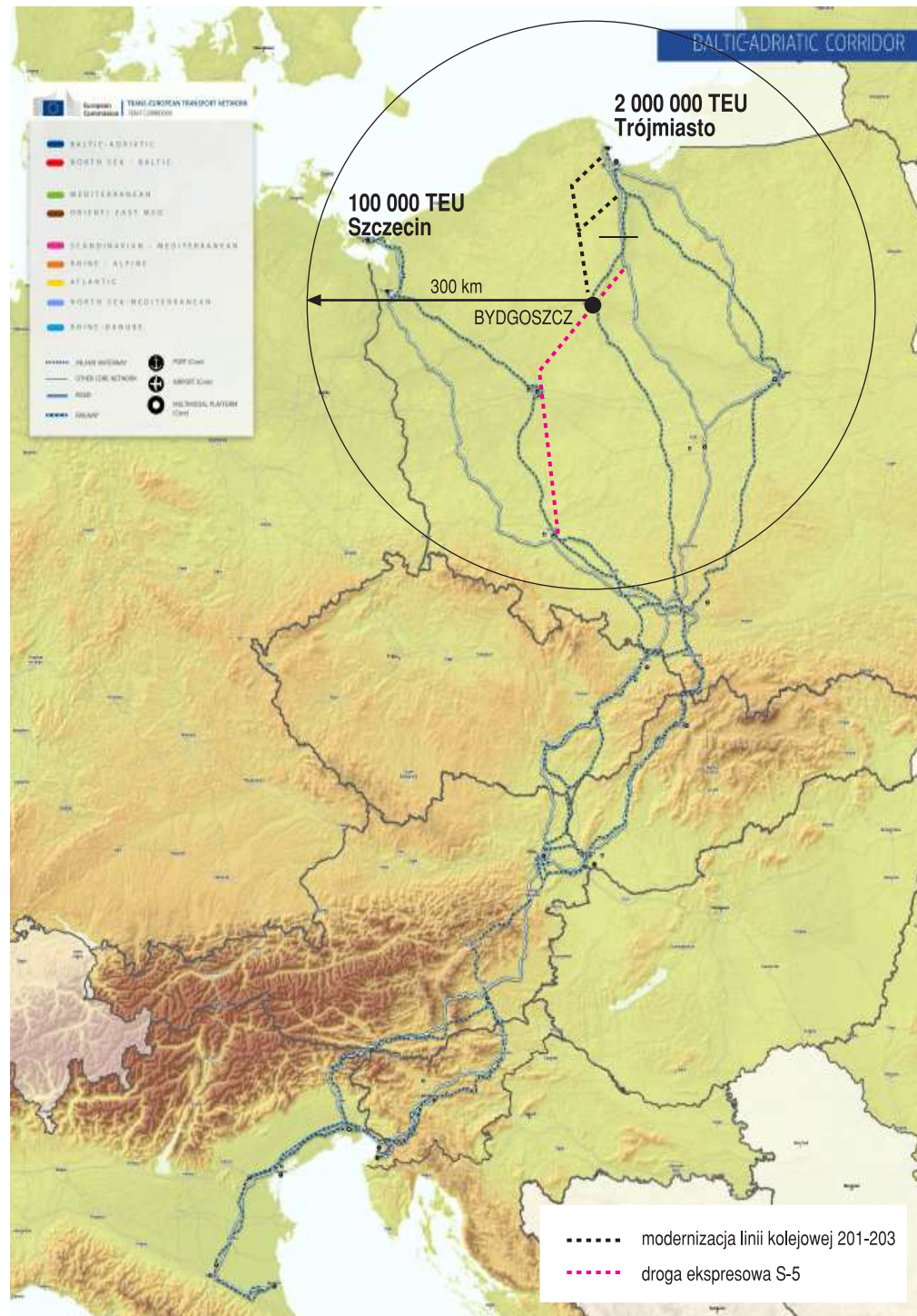
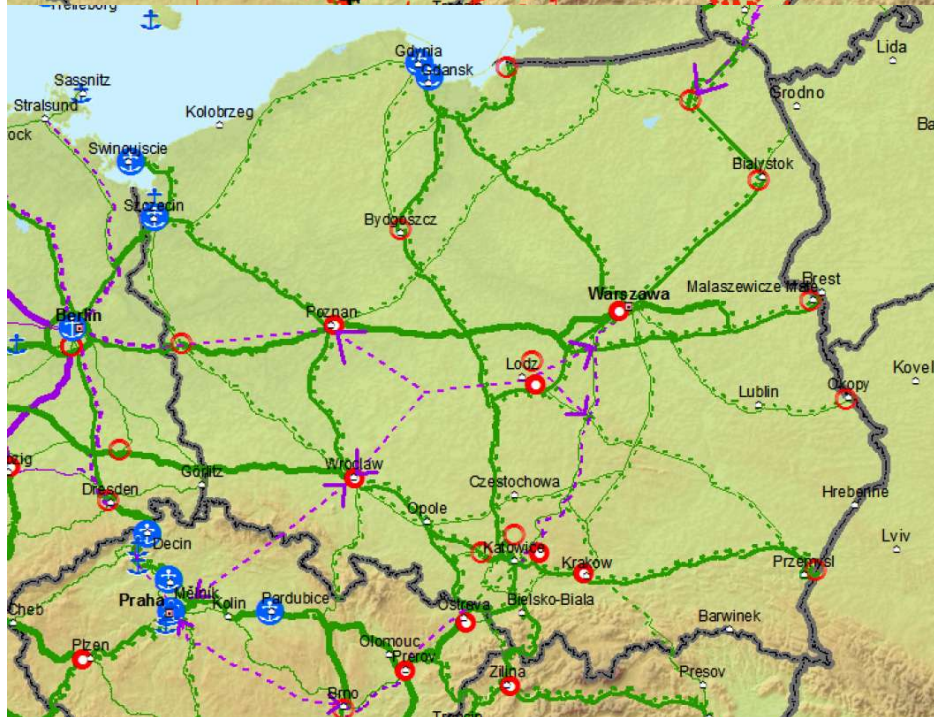
Comps - Core  
Ports

Regulation (EU) No 1315/2013 O.J. L348 - 20/12/2013

PLANOWANE DROGI WODNE 2035

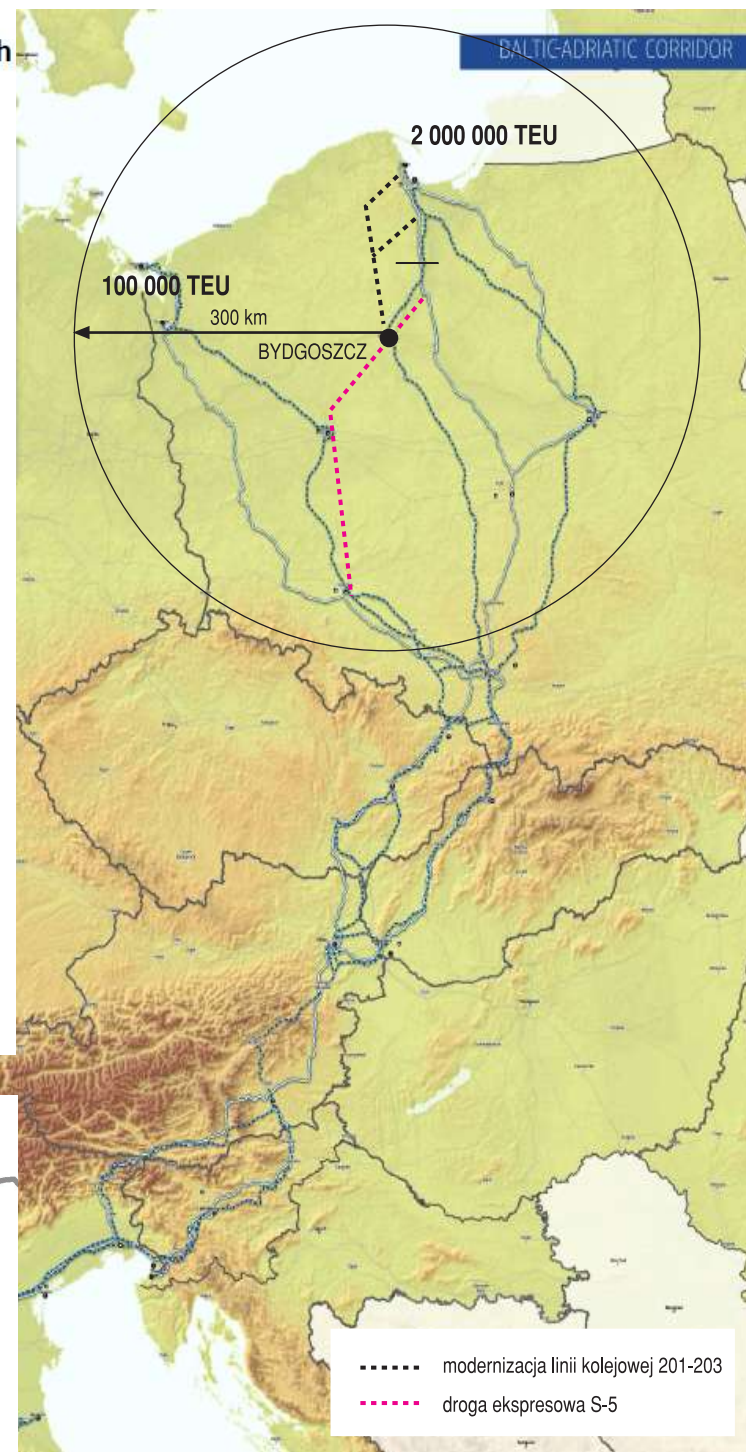
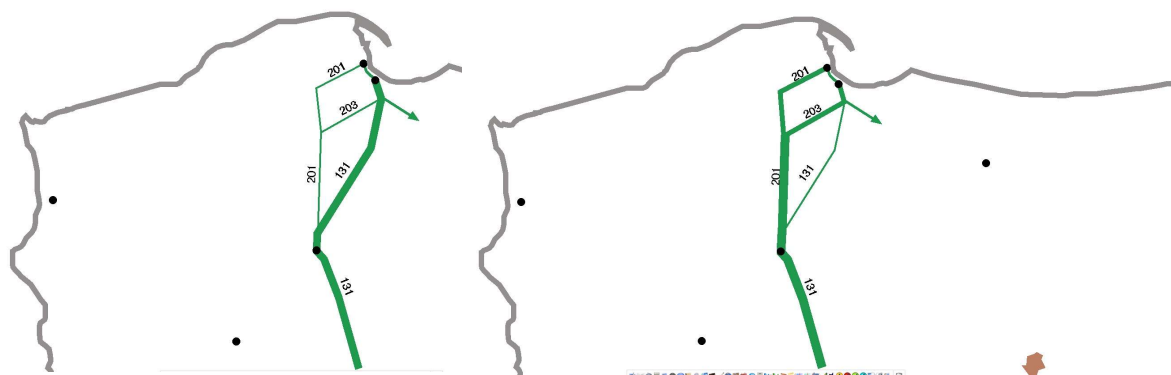
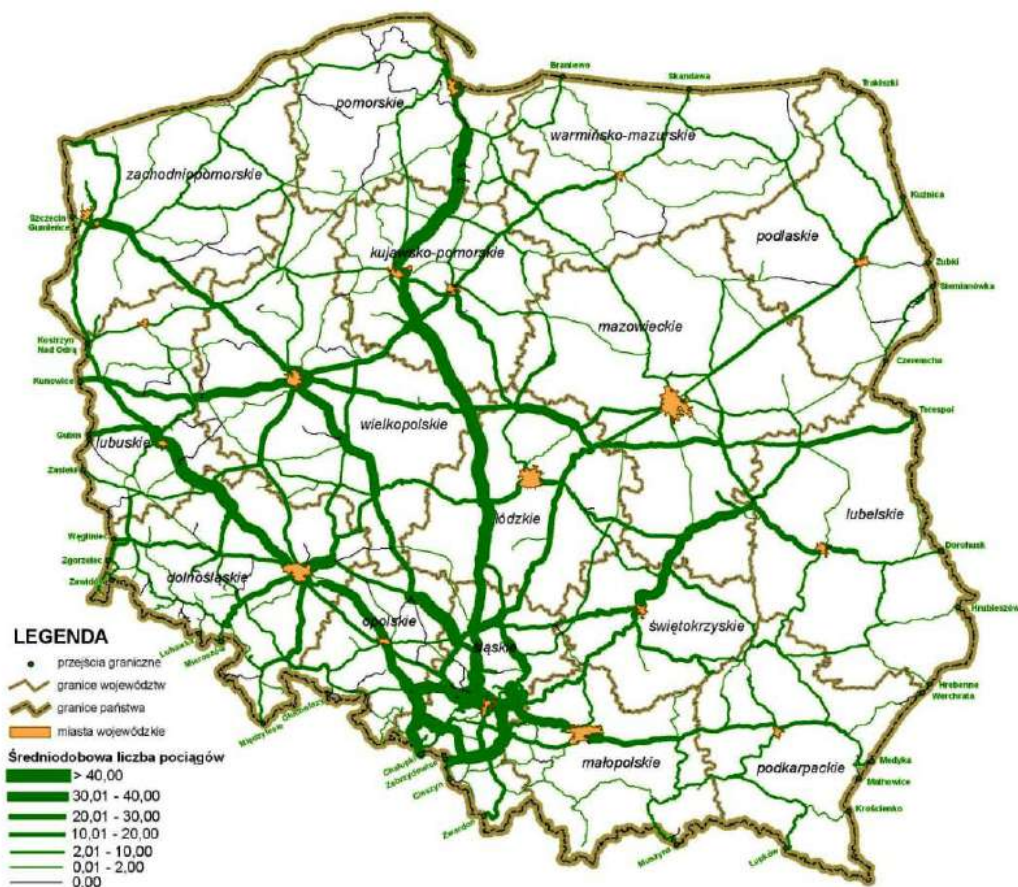






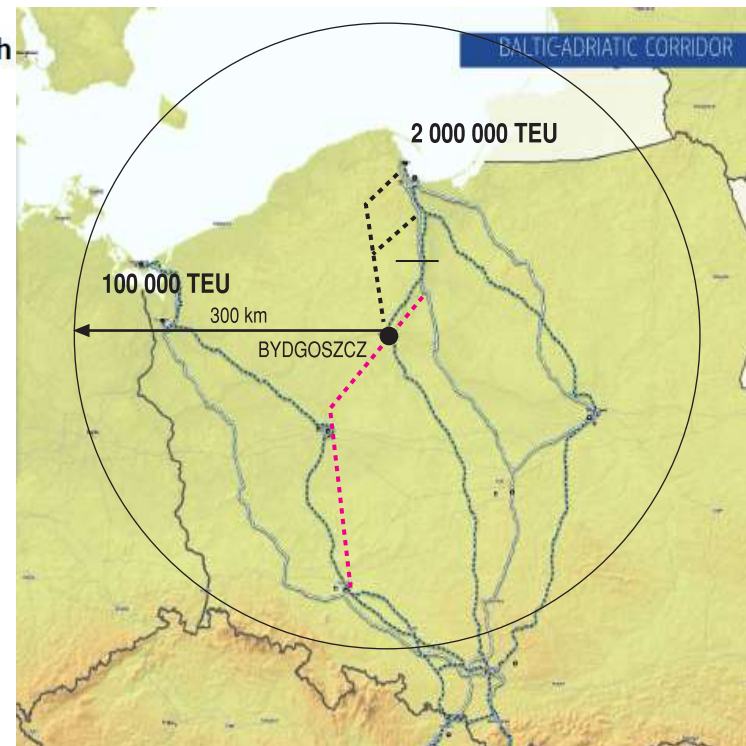
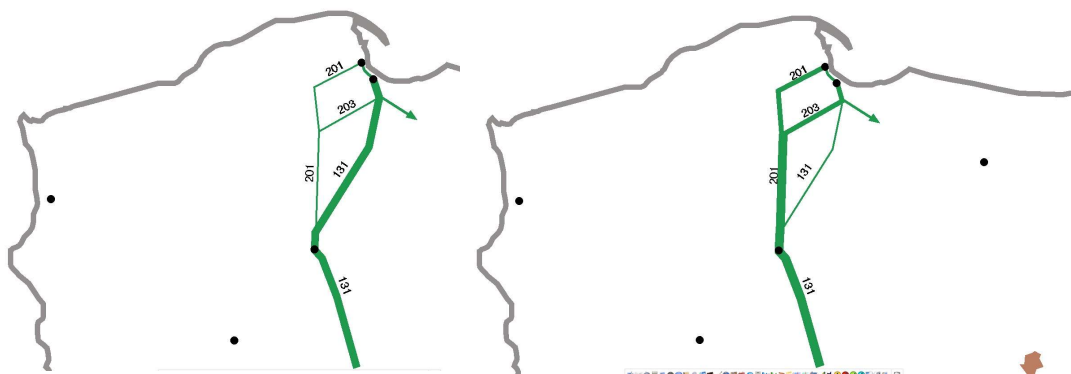
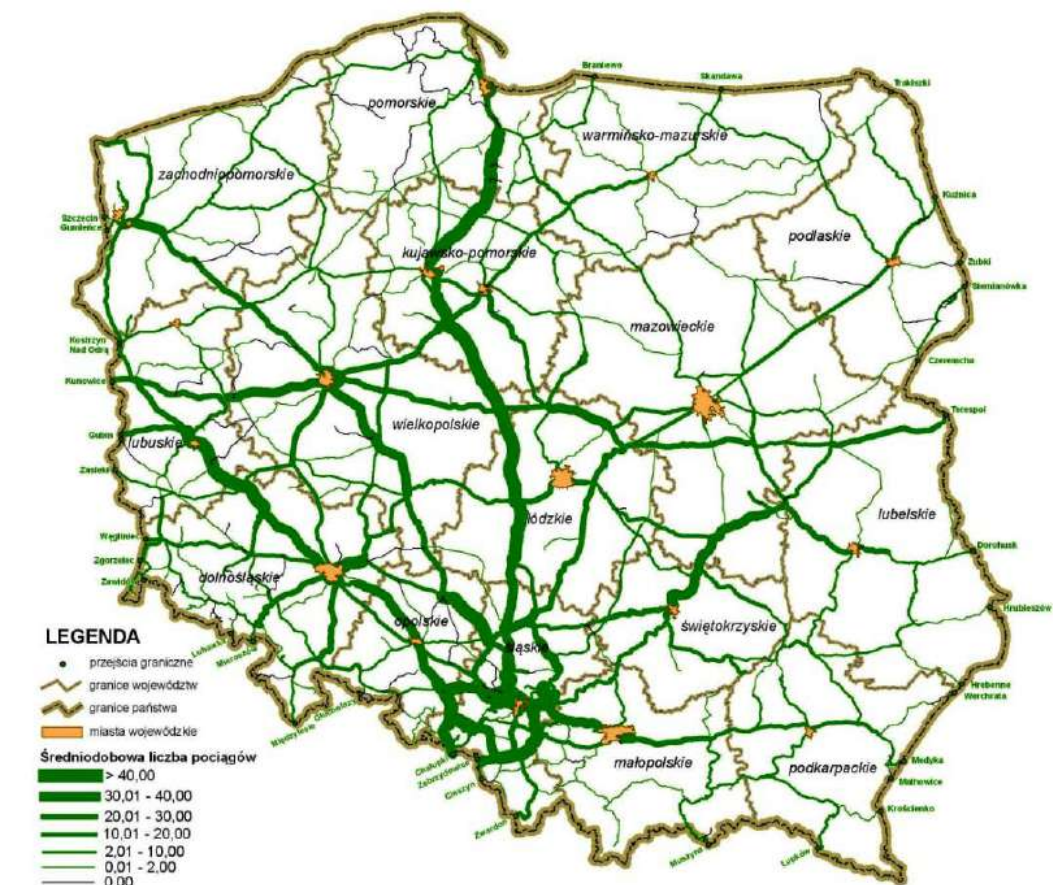


Średniodobowa liczba przejazdów pociągów towarowych na liniach zarządzanych przez PLK – [szt.]  
2011





Średniodobowa liczba przejazdów pociągów towarowych na liniach zarządzanych przez PLK – [szt.]  
2011

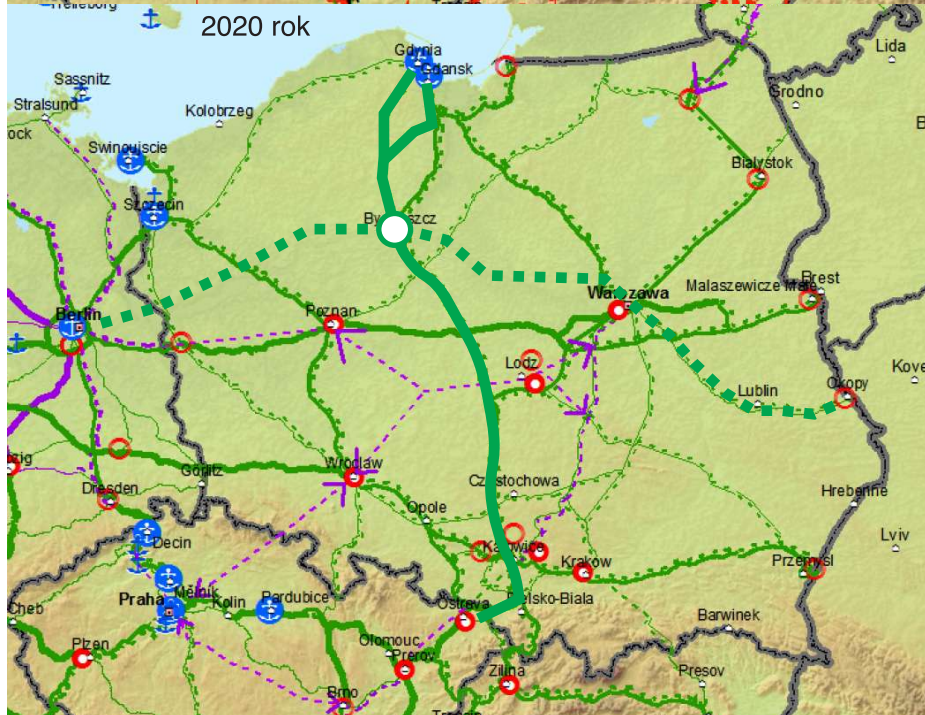


Mapa 13. Przewidywana lokalizacja platform multimodalnych na sieci TEN-T



Źródło: Opracowanie własne MTBiGM na podstawie map sieci TEN-T załączonych do projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE w sprawie unijnych wytycznych dla sieci TEN-T, 2011r.



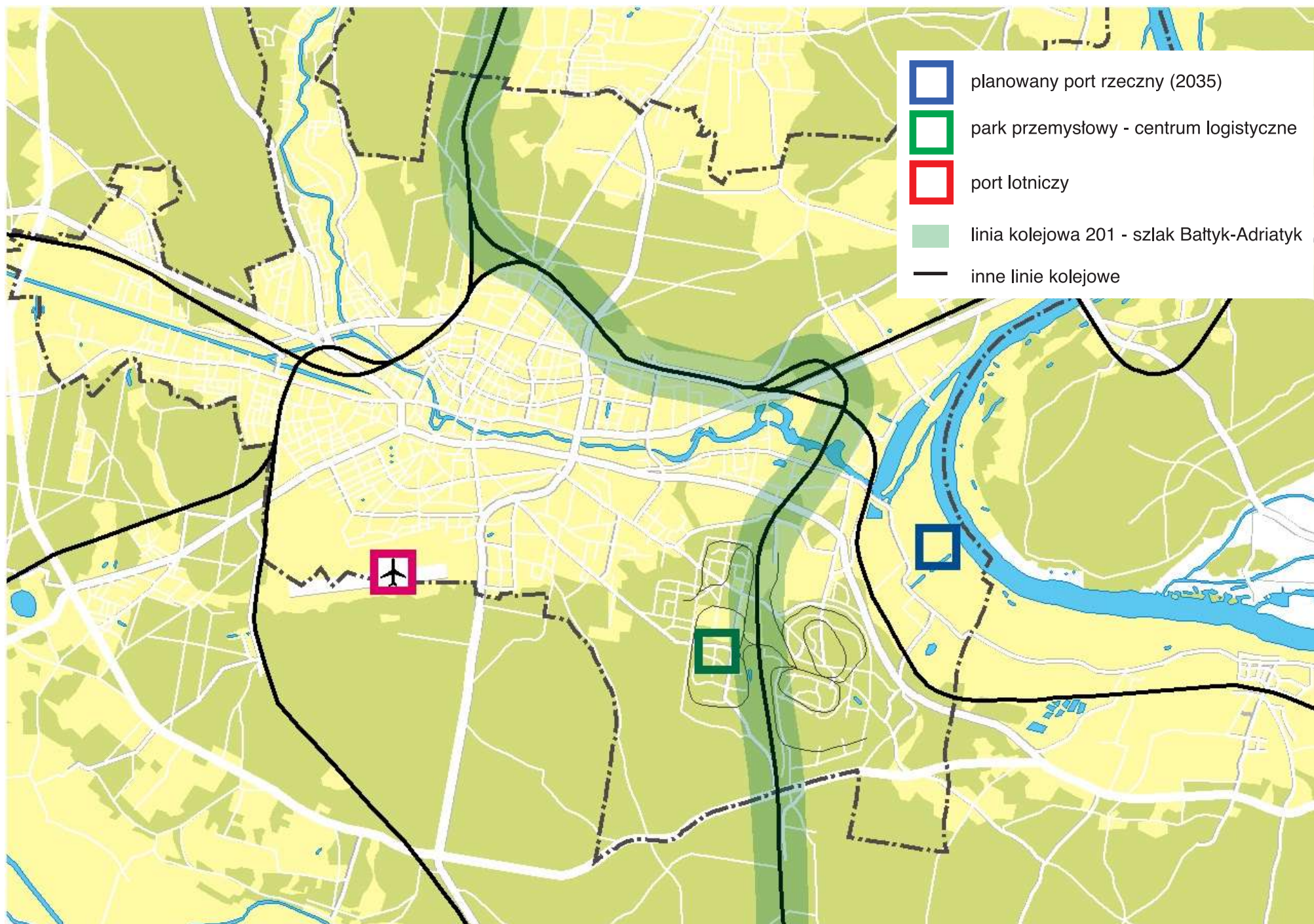


Mapa 13. Przewidywana lokalizacja platform multimodalnych na sieci TEN-T

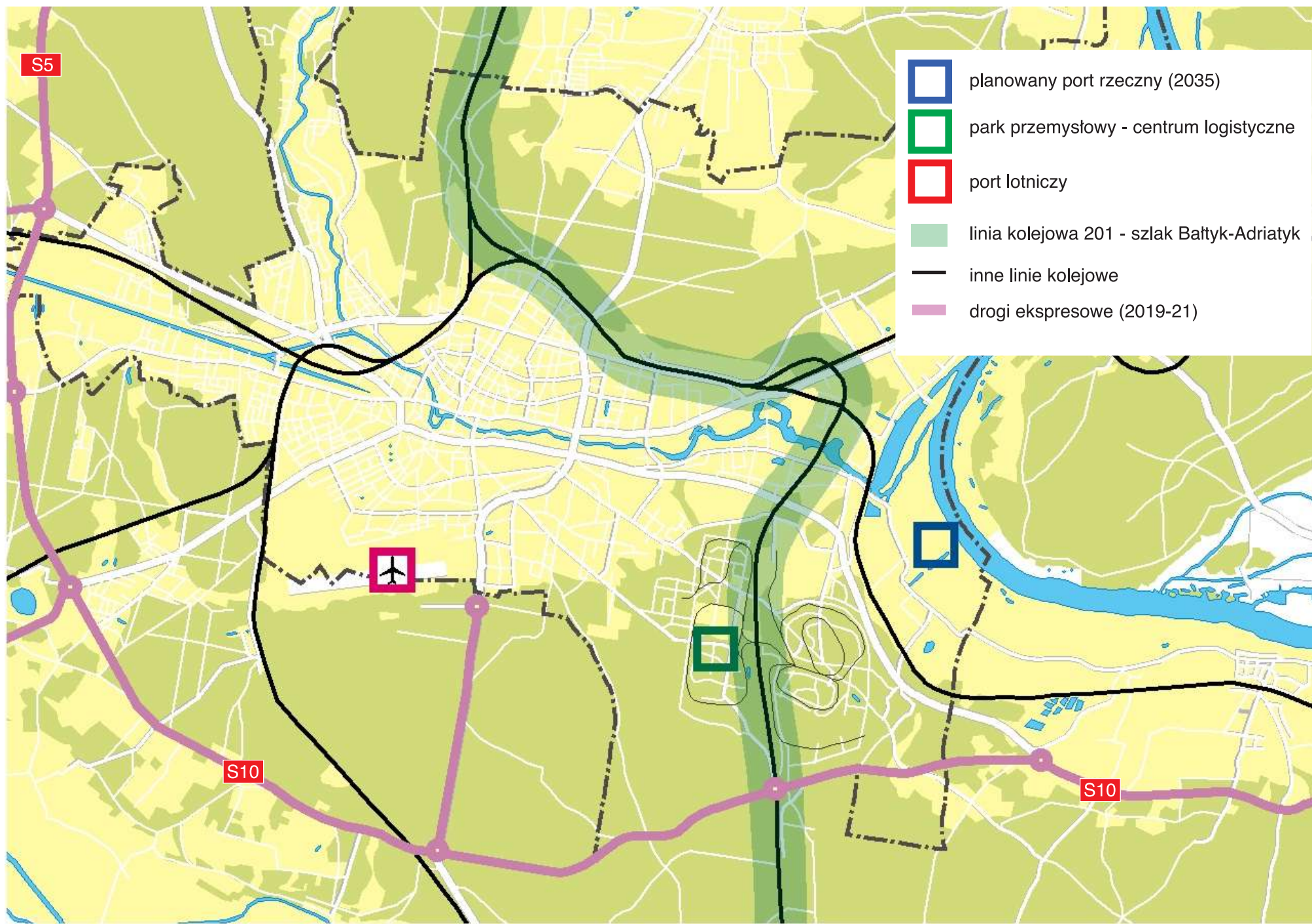


Źródło: Opracowanie własne MTBIGM na podstawie map sieci TEN-T załączonych do projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE w sprawie unijnych wytycznych dla sieci TEN-T, 2011r.

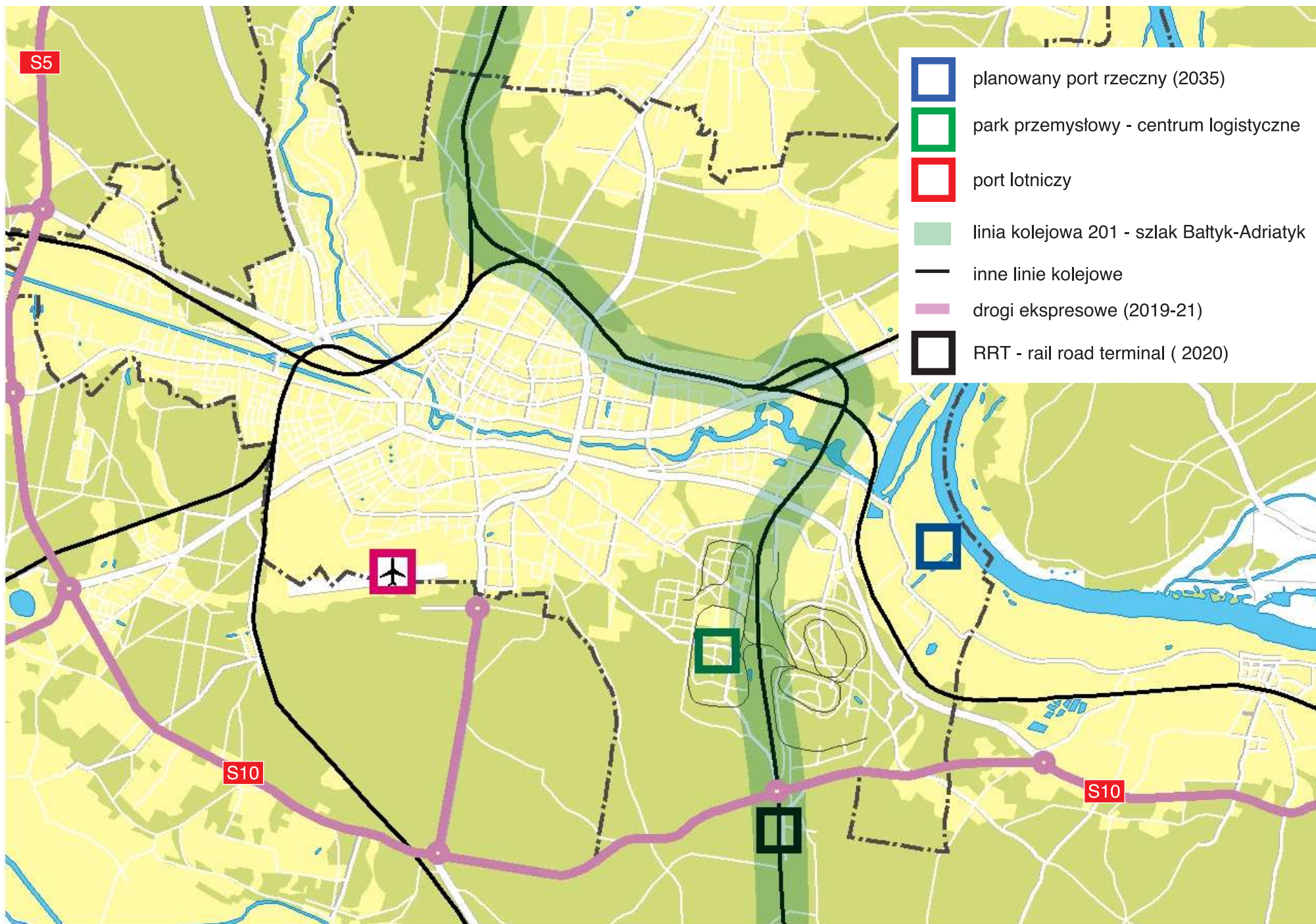




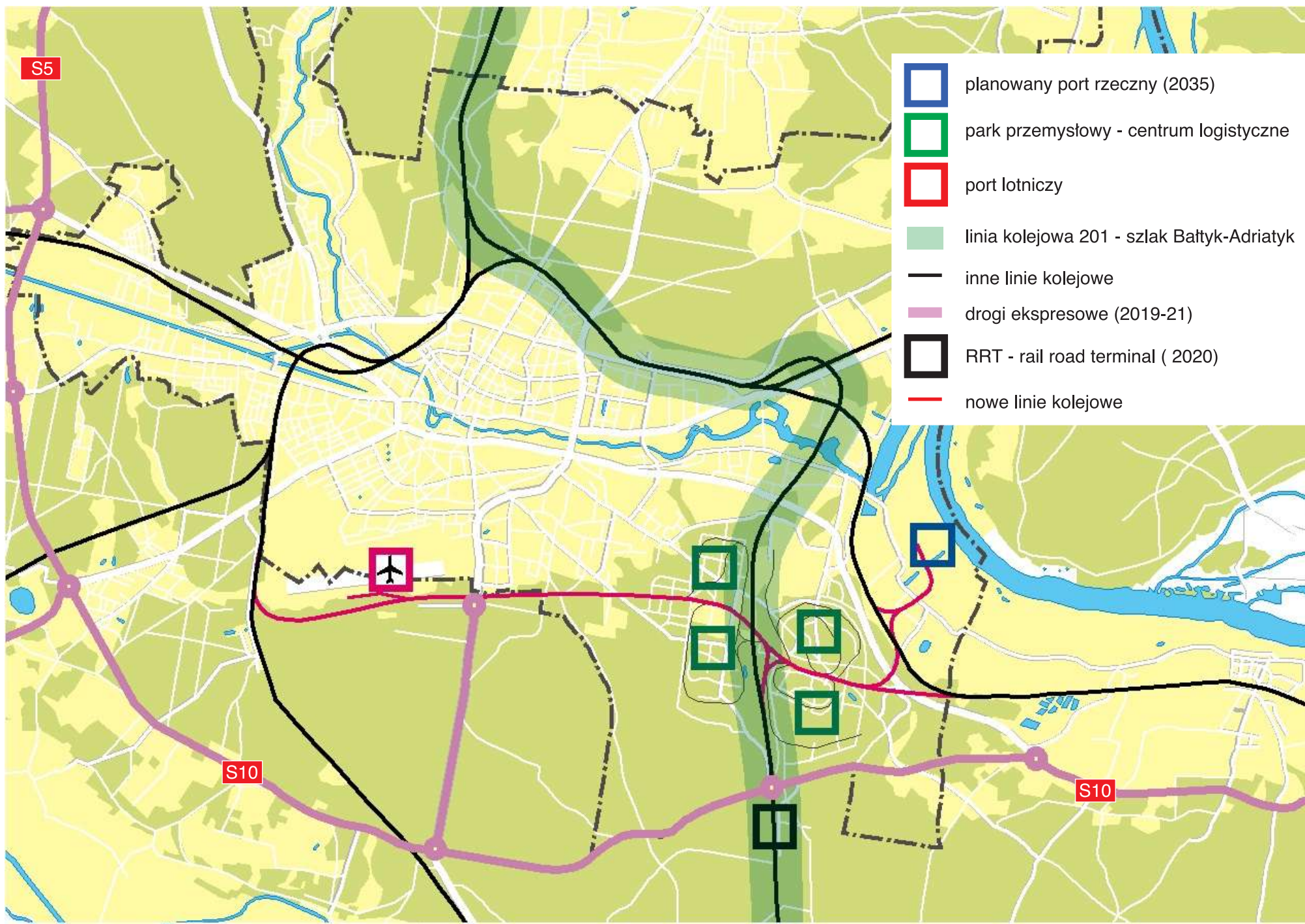




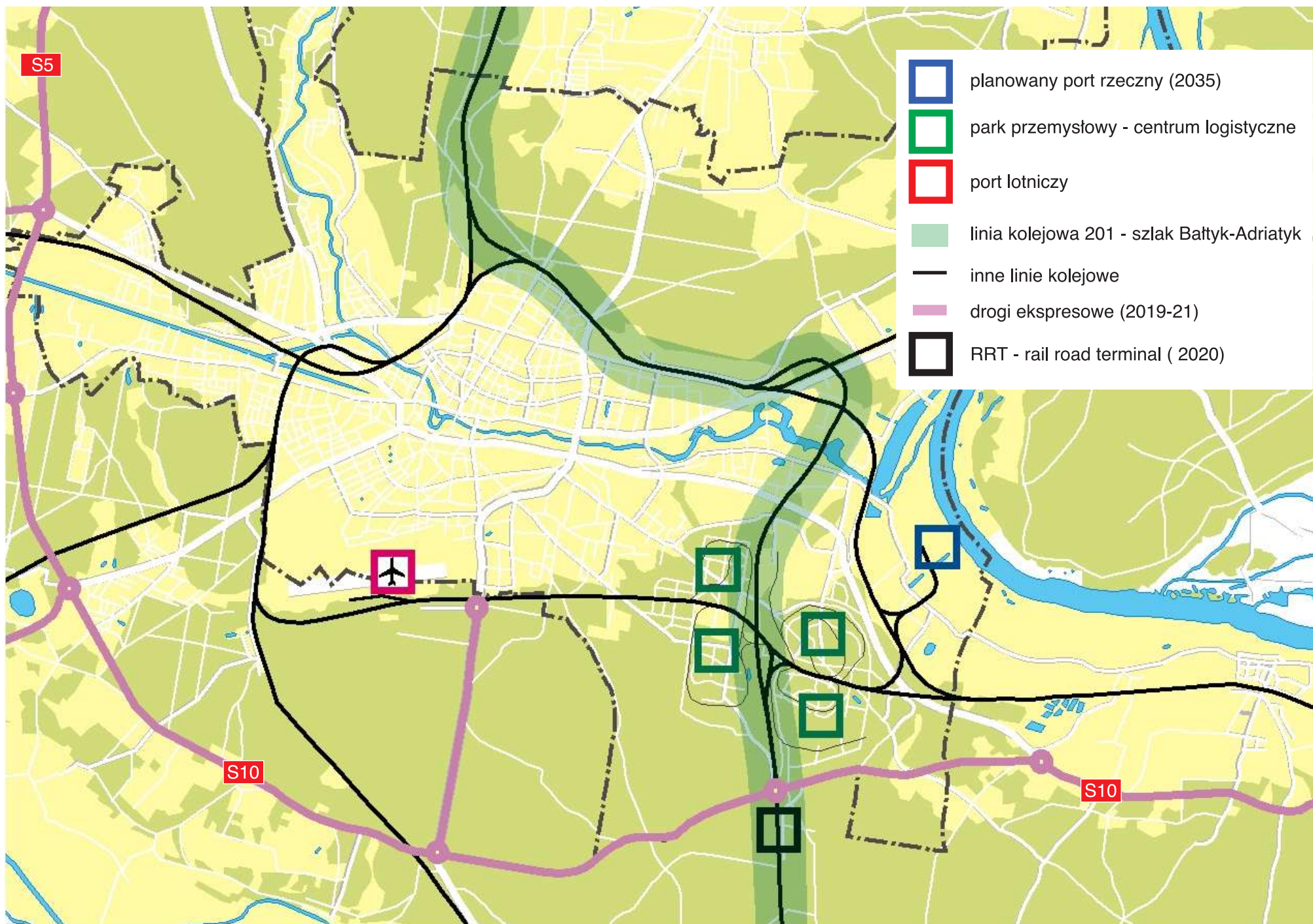




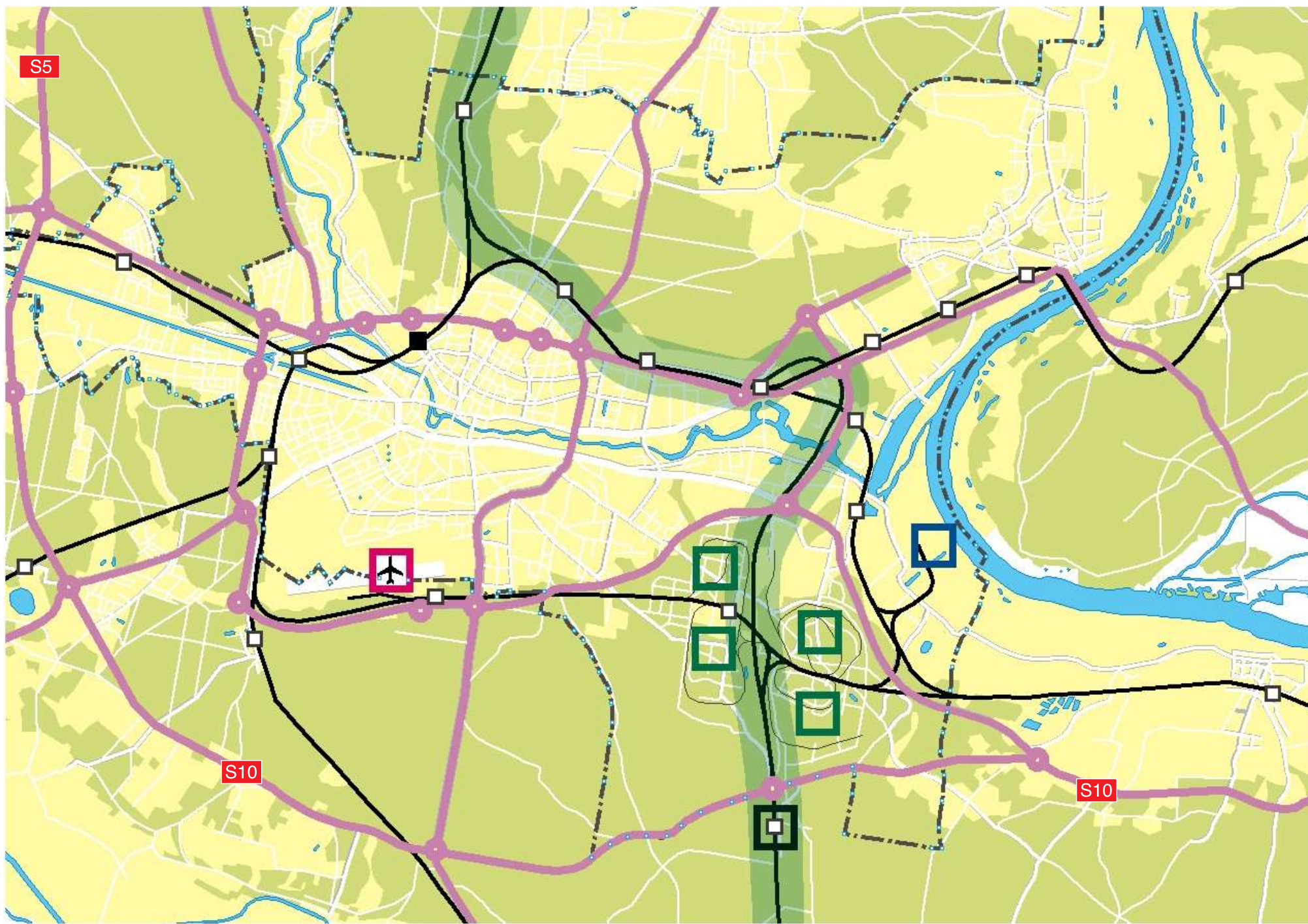
















PCC Intermodal wizualizacja "suchego portu" Zajaczkowo



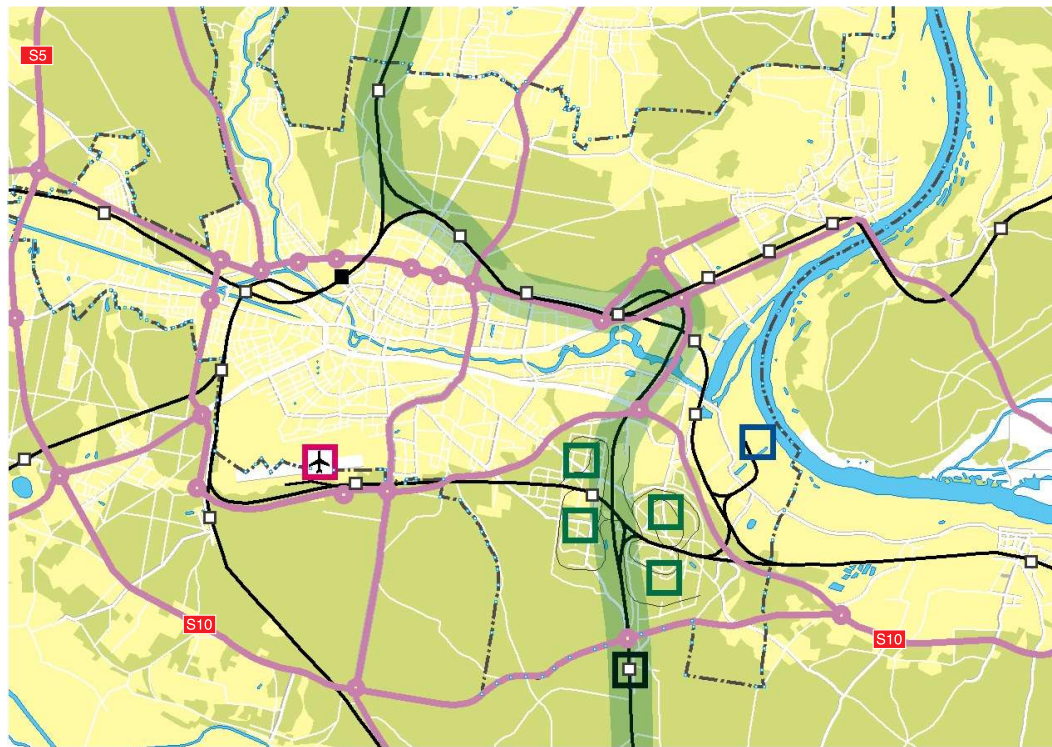


- powierzchnia operacyjna terminala intermodalnego: 250 000 m<sup>2</sup>
- powierzchnie magazynowe i produkcyjne
- zdolności przeładunkowe terminala: ponad 1 mln TEU rocznie
- powierzchnia składowa terminala: ponad 20.000 TEU
- 8 x 600 m tory bocznicowe obsługiwane przez suwnice kolejowe oraz reachstackery
- warsztaty do napraw i renowacji kontenerów
- przyłącza prądu dla kontenerów chłodniczych oraz izoterm
- usługi agencyjne, celne, fito-sanitarne, spedycyjne



## PLATFORMA MULTIMODALNA BYDGOSZCZ:

- lotniczy terminal cargo
- kolejowo-drogowy terminal na linii kolejowej 201
- rzeczny port na śródlądowej drodze wodnej E40 (Wisła)
- centra logistyczne



- port rzeczny (2035)
- park przemysłowy - centrum logistyczne
- port lotniczy
- linia kolejowa 201 - szlak Bałtyk-Adriatyk
- inne linie kolejowe
- drogi ekspresowe (2019-21)
- RRT - rail road terminal ( 2020)  
terminal kolejowo-drogowy